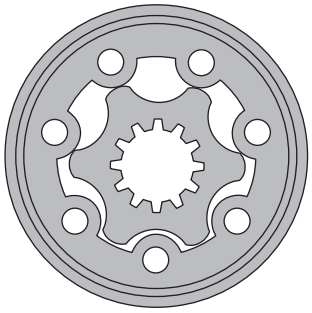
MOTOR HIDRÁULICO MP-MPP

APLICACION

- » Transportadores
- » Mecanismo de alimentación de robots y manipuladores.
- » Máquinas para trabajar el metal
- » Máquinas textiles
- » Maquinas agricolas
- » Industrias alimentarias
- » Maquinaria de corte de hierba, etc..



INDICE

Datos específicos 14-17
Diagramas 18-24
Dimensiones y Montaje 25-26
Motor tipo Rueda 27
Tipos de Eje 28
Carga admisible en Eje 29
Presión admisible en Juntas 30
Codificación 31

OPCIONES

- » Modelo: válvula de carrete, gerotor
- » Brida y soporte de rueda
- » Motor con rodamiento de agujas
- » Puertos laterales y traseros
- » Ejes: rectos, estriados y cónicos
- » Retén de eje para alta y baja presión
- » Puertos métricos y BSPP
- » Sensor de velocidad
- » Otras características especiales

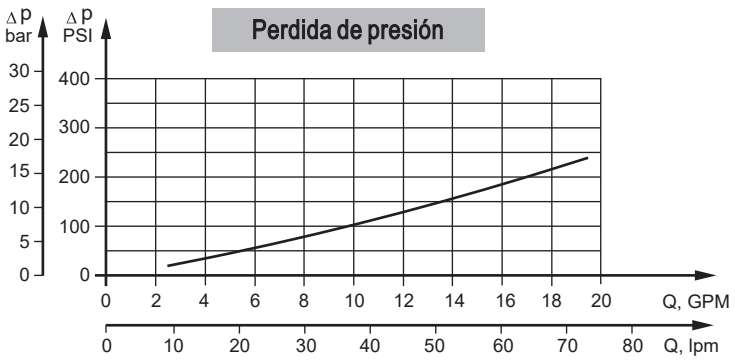
GENERAL

Desplazamiento Máx. cm^3/rev [in^3/rev]	623,6 [38.05]
Velocidad Máx., [RPM]	1815
Par Máx., daNm [lb-in]	cont.:50 [4415] int.: 64 [5565]
Salida Máx., kW [HP]	12,8 [17.1]
Perdida Presión Máx., bar [PSI]	cont.:140 [2030] int.:[175 [2540]
Caudal de Aceite Máx. lpm [GPM]	75 [19.8]
Velocidad Mín., [RPM]	10
Tipo del fluido	Mineral based- HLP(DIN 51524) or HM(ISO 6743/4)
Rango de Temperatura, C [°F]	-40÷140 [-40÷284]
Rango Optimo Viscosidad mm /s^2 [SUS]	20÷75 [98÷347]
Filtración	ISO code 20/16 (Min. recommended fluid filtration of 25 microns)

Caudal de aceite en drenaje

Pressure drop bar [PSI]	Viscosity mm^2/s [SUS]	Oil flow in drain line lpm [GPM]
100 [1450]	20 [98]	2,5 [.660]
	35 [164]	1,8 [.476]
140 [2030]	20 [98]	3,5 [.925]
	35 [164]	2,8 [.740]

Perdida de presión



Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DATOS ESPECÍFICOS

Datos específicos para motores MP- MPP ... con ejes C, CO, SH, K y SA.(diámetro de sellado ø28,56)

Type		MP 25	MP 32	MP 40	MP 50	MP 80	MP 100	MP 125
Displacement, cm³/rev [in³/rev]		25 [1.52]	32 [1.95]	40 [2.44]	49,5 [3.02]	79,2 [4.83]	99 [6.04]	123,8 [7.55]
Max. Speed,	Cont.	1600	1560	1500	1210	755	605	486
[RPM]	Int.*	1815	1720	1750	1515	945	755	605
Max. Torque	Cont.	3,3 [290]	4,3 [380]	6,2 [550]	9,4 [835]	15,1 [1340]	19,3 [1710]	23,7 [2100]
daNm [lb-in]	Int.*	4,7 [415]	6,1 [540]	8,2 [730]	11,9 [1050]	19,5 [1725]	23,7 [2100]	29,8 [2640]
	Peak**	6,7 [595]	8,6 [760]	10,7 [950]	14,3 [1285]	22,4 [1985]	27,5 [2435]	36,5 [3235]
Max. Output	Cont.	4,5 [6.0]	5,8 [7.8]	8,4 [11.5]	10,1 [13.5]	10,2 [13.7]	10,5 [14.1]	10,2 [13.7]
kW [HP]	Int.*	6,1 [8.2]	7,8 [10.5]	11,6 [15.5]	12,2 [16.1]	12,5 [16.8]	12,8 [17.1]	12 [16.1]
Max. Pressure Drop	Cont.	100 [1450]	100 [1450]	120 [1750]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]
bar [PSI]	Int.*	140 [2030]	140 [2030]	155 [2250]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Oil Flow	Cont.	40 [10.5]	50 [13.2]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
lpm [GPM]	Int.*	45 [11.9]	55 [14.5]	70 [18.5]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Max. Inlet Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
bar [PSI]	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Return Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
with Drain Line	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
bar [PSI]	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Starting Pressure with Unloaded Shaft, bar [PSI]		10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [131]
Min. Starting Torque	At max.press. drop Cont.	3,0 [265]	4,0 [355]	5,4 [480]	7,8 [690]	13,2 [1170]	16,6 [1470]	20,7 [1830]
daNm [lb-in]	At max.press. drop Int.*	4,2 [370]	5,6 [500]	6,8 [600]	10 [885]	16,8 [1490]	21 [1860]	26,6 [2360]
Min. Speed*, [RPM]**		20	15	10	10	10	10	10
Weight, kg [lb]	MP(F)(N)	5,6 [12.3]	5,6 [12.3]	5,7 [12.6]	5,8 [12.8]	5,9 [13.2]	6,1 [13.5]	6,2 [13.7]
For rear ports	MPW(N)	5,3 [11.7]	5,3 [11.7]	5,4 [11.9]	5,5 [12.1]	5,6 [12.4]	5,8 [12.8]	5,9 [13]
+0,450 [.992]	MPQ(N)	5,0 [11.1]	5,0 [11.1]	5,1 [11.2]	5,2 [11.5]	5,3 [11.7]	5,5 [12.1]	5,6 [12.3]

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.
** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.
*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor

1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DATOS ESPECÍFICOS

Datos específicos para motores MP- MPP ... con ejes **C, CO, SH, K** y **SA.**
(ø28,56 diametro de cierre).

Type		MP 160	MP 200	MP 250	MP 315	MP 400	MP 500	MP 630
Displacement, cm³/rev [in³/rev]		158,4 [9.66]	198 [12.1]	247,5 [15.1]	316,8 [19.3]	396 [24.16]	495 [30.2]	623,6 [38.05]
Max. Speed,	Cont.	378	303	242	190	150	120	95
[RPM]	Int.*	472	378	303	236	189	150	120
Max. Torque	Cont.	31,3 [2770]	36,6 [3240]	38 [3360]	38 [3360]	36 [3190]	39 [3452]	44 [3895]
daNm [lb-in]	Int.*	37,8 [3345]	45,6 [4035]	58,3 [5160]	56 [4960]	59 [5240]	57 [5045]	64 [5665]
	Peak**	43,8 [3880]	55 [4870]	68,5 [6060]	85 [7505]	85,4 [7560]	78 [6903]	82 [7257]
Max. Output	Cont.	10,1 [13.5]	10 [13.5]	7,5 [10]	5,8 [7.9]	4,6 [6.2]	3,5 [4.7]	3,3 [4.4]
kW [HP]	Int.*	12,1 [16.2]	12 [16.1]	12 [16.1]	9 [12.1]	7,8 [10.5]	7,2 [9.7]	5,6 [7.5]
Max. Pressure Drop	Cont.	140 [2030]	140 [2030]	110 [1600]	90 [1300]	70 [1015]	60 [870]	55 [800]
bar [PSI]	Int.*	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	115 [1665]	90 [1305]	80 [1160]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	180 [2610]	130 [1885]	110 [1740]
Max. Oil Flow	Cont.	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
lpm [GPM]	Int.*	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Max. Inlet Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	140 [2030]
bar [PSI]	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	175 [2540]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Return Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	140 [2030]
with Drain Line	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	175 [2540]
bar [PSI]	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Starting Pressure with Unloaded Shaft, bar [PSI]		8 [116]	7 [100]	6 [87]	5 [73]	5 [73]	5 [73]	5 [73]
Min. Starting Torque	At max.press. drop Cont.	28,2 [2500]	33,5 [2950]	33,6 [2970]	34,4 [3045]	34,5 [3050]	36 [3180]	41,5 [3670]
daNm [lb-in]	At max.press. drop Int.*	35,5 [3140]	42,6 [3770]	54,2 [4795]	61,9 [5480]	60,8 [5390]	54 [4780]	62 [5480]
Min. Speed*, [RPM]**		10	10	10	10	10	10	10
Weight, kg [lb]	MP(F)(N)	6,4 [14.1]	6,6 [14.6]	6,8 [15]	7,1 [15.6]	7,6 [16.8]	8,9 [20]	9,5 [21.4]
For rear ports	MPW(N)	6,1 [13.5]	6,3 [13.9]	6,5 [14.3]	6,8 [15]	7,2 [15.9]	8,6 [19]	9,2 [20.3]
+0,450 [.992]	MPQ(N)	5,8 [12.8]	6 [13.2]	6,2 [13.7]	6,5 [14.3]	6,8 [15]	8,3 [18.3]	9 [19.8]

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.
** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.
*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor
1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DATOS ESPECÍFICOS

Datos específicos para motores MP... con eje **CB**, **KB**, **OB** and **HB** .
(ø35 diametro de cierre)

Type		MP 25	MP 32	MP 40	MP 50	MP 80	MP 100	MP 125
Displacement, cm³/rev [in³/rev]		25 [1.52]	32 [1.95]	40 [2.44]	49,5 [3.02]	79,2 [4.83]	99 [6.04]	123,8 [7.55]
Max. Speed,	Cont.	1600	1560	1500	1210	755	605	486
[RPM]	Int.*	1815	1720	1750	1515	945	755	605
Max. Torque	Cont.	3,3 [290]	4,3 [380]	6,2 [550]	9,4 [835]	15,1 [1340]	19,3 [1710]	23,7 [2100]
daNm [lb-in]	Int.*	4,7 [415]	6,1 [540]	8,2 [730]	11,9 [1050]	19,5 [1725]	23,7 [2100]	29,8 [2640]
	Peak**	6,7 [595]	8,6 [760]	10,7 [950]	14,3 [1285]	22,4 [1985]	27,5 [2435]	36,5 [3235]
Max. Output	Cont.	4,5 [6.0]	5,8 [7.8]	8,4 [11.5]	10,1 [13.5]	10,2 [13.7]	10,5 [14.1]	10,2 [13.7]
kW [HP]	Int.*	6,1 [8.2]	7,8 [10.5]	11,6 [15.5]	12,2 [16.1]	12,5 [16.8]	12,8 [17.1]	12 [16.1]
Max. Pressure Drop	Cont.	100 [1450]	100 [1450]	120 [1750]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]
bar [PSI]	Int.*	140 [2030]	140 [2030]	155 [2250]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Oil Flow	Cont.	40 [10.5]	50 [13.2]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
lpm [GPM]	Int.*	45 [11.9]	55 [14.5]	70 [18.5]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Max. Inlet Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
bar [PSI]	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Return Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
with Drain Line	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
bar [PSI]	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Starting Pressure with Unloaded Shaft, bar [PSI]		10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [131]
Min. Starting Torque	At max.press. drop Cont.	3,0 [265]	4,0 [355]	5,4 [480]	7,8 [690]	13,2 [1170]	16,6 [1470]	20,7 [1830]
daNm [lb-in]	At max.press. drop Int.*	4,2 [370]	5,6 [500]	6,8 [600]	10 [885]	16,8 [1490]	21 [1860]	26,6 [2360]
Min. Speed*, [RPM]**		20	15	10	10	10	10	10
Weight, kg [lb] **For rear ports +0,450 [.992]**	MP(F)...B	5,6 [12.3]	5,6 [12.3]	5,7 [12.6]	5,9 [13]	6 [13.2]	6,2 [13.7]	6,3 [13.9]

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.
** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.
*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor

1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DATOS ESPECÍFICOS

Datos específicos para motores MP... con eje **CB**, **KB**, **OB** and **HB** .
(ø35 diametro de cierre)

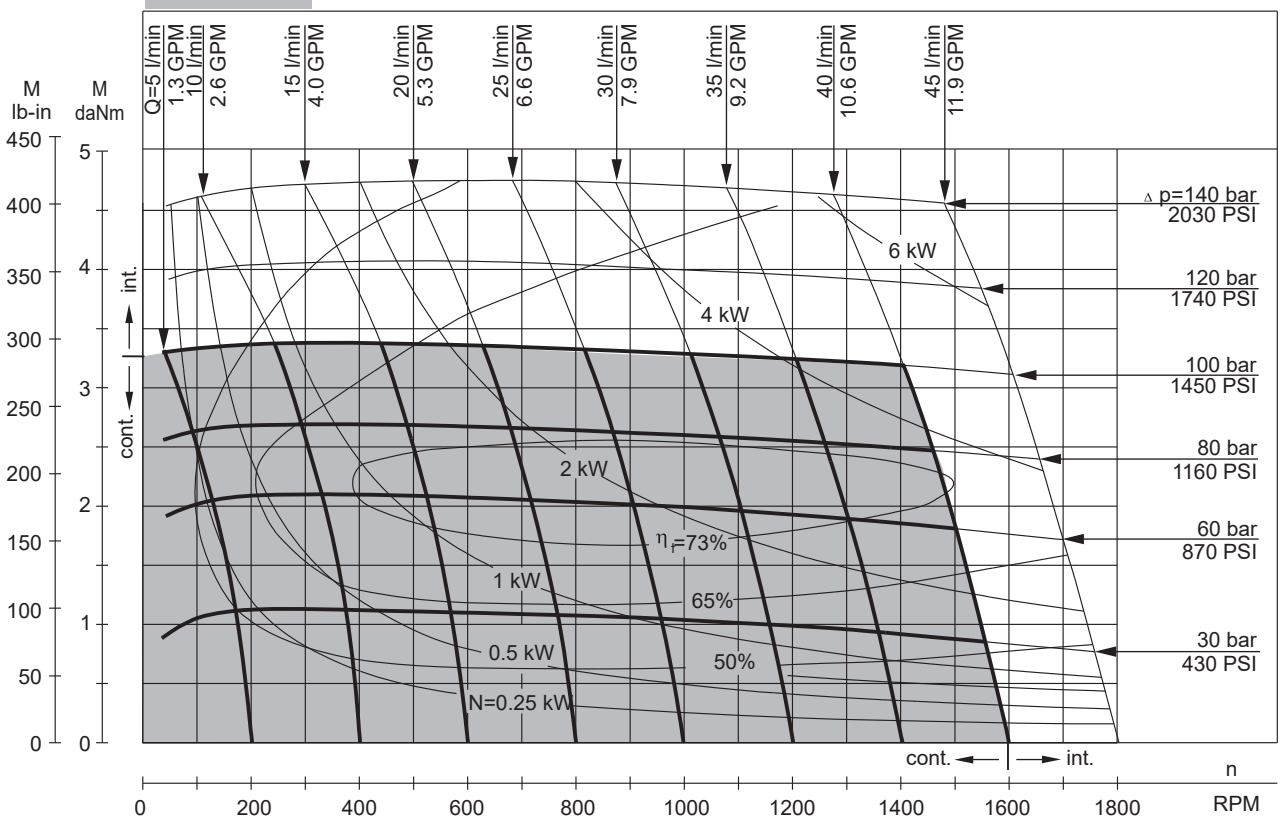
Type		MP 160	MP 200	MP 250	MP 315	MP 400	MP 500	MP 630
Displacement, cm³/rev [in³/rev]		158,4 [9.66]	198 [12.1]	247,5 [15.1]	316,8 [19.3]	396 [24.16]	495 [30.2]	623,6 [38.05]
Max. Speed,	Cont.	378	303	242	190	150	120	95
[RPM]	Int.*	472	378	303	236	189	150	120
Max. Torque	Cont.	31,3 [2770]	36,6 [3240]	47 [4160]	48 [4360]	50 [4415]	39 [3452]	44 [3895]
daNm [lb-in]	Int.*	37,8 [3345]	45,6 [4035]	58,3 [5160]	56 [4960]	59 [5240]	57 [5045]	64 [5665]
	Peak**	43,8 [3880]	55 [4870]	68,5 [6060]	85 [7505]	85,4 [7560]	78 [6903]	82 [7257]
Max. Output	Cont.	10,1 [13.5]	10 [13.5]	9 [12.1]	7,6 [10.2]	6,2 [8.3]	3,5 [4.7]	3,3 [4.4]
kW [HP]	Int.*	12,1 [16.2]	12 [16.1]	12 [16.1]	9 [12.1]	7,8 [10.5]	7,2 [9.7]	5,6 [7.5]
Max. Pressure Drop	Cont.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	120 [1740]	95 [1400]	60 [870]	55 [800]
bar [PSI]	Int.*	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	115 [1670]	90 [1305]	80 [1160]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	180 [2610]	130 [1885]	110 [1740]
Max. Oil Flow	Cont.	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
lpm [GPM]	Int.*	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Max. Inlet Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	140 [2030]
bar [PSI]	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	175 [2540]
	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Return Pressure	Cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	140 [2030]
with Drain Line	Int.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	175 [2540]
bar [PSI]	Peak**	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Max. Starting Pressure with Unloaded Shaft, bar [PSI]		8 [116]	7 [100]	6 [87]	5 [73]	5 [73]	5 [73]	5 [73]
Min. Starting Torque	At max.press. drop Cont.	28,2 [2500]	33,5 [2950]	42,8 [3790]	4050 [45,8]	46,8 [4140]	36 [3180]	41,5 [3670]
daNm [lb-in]	At max.press. drop Int.*	35,5 [3140]	42,6 [3770]	54,2 [4795]	5480 [61,9]	60,8 [5390]	54 [4780]	62 [5480]
Min. Speed*, [RPM]**		10	10	10	10	10	10	10
Weight, kg [lb] **For rear ports +0,450 [.992]**	MP(F)...B	6,5 [14.3]	6,7 [14.8]	6,9 [15.2]	7,2 [15.9]	7,7 [17]	9,0 [19.9]	9,6 [21.2]

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.
** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.
*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor

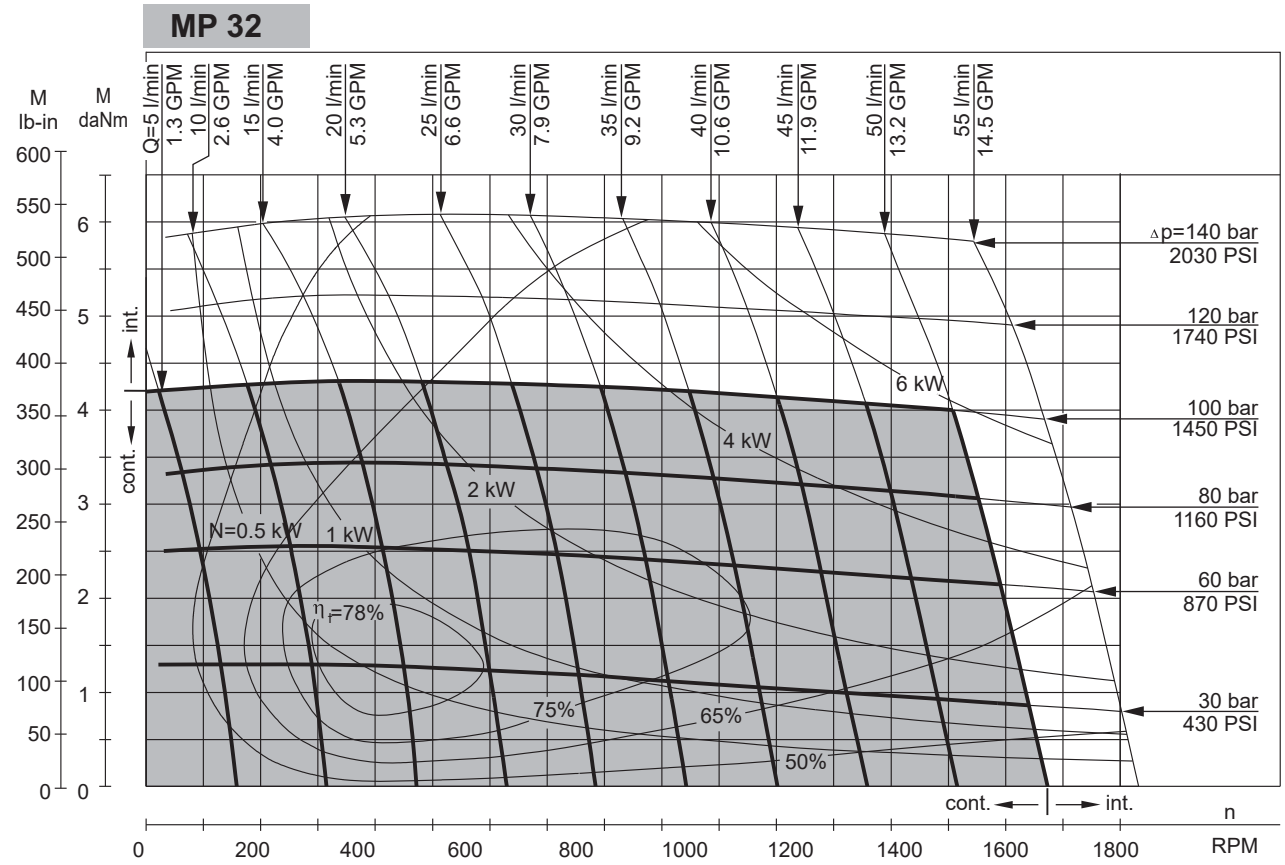
1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 25



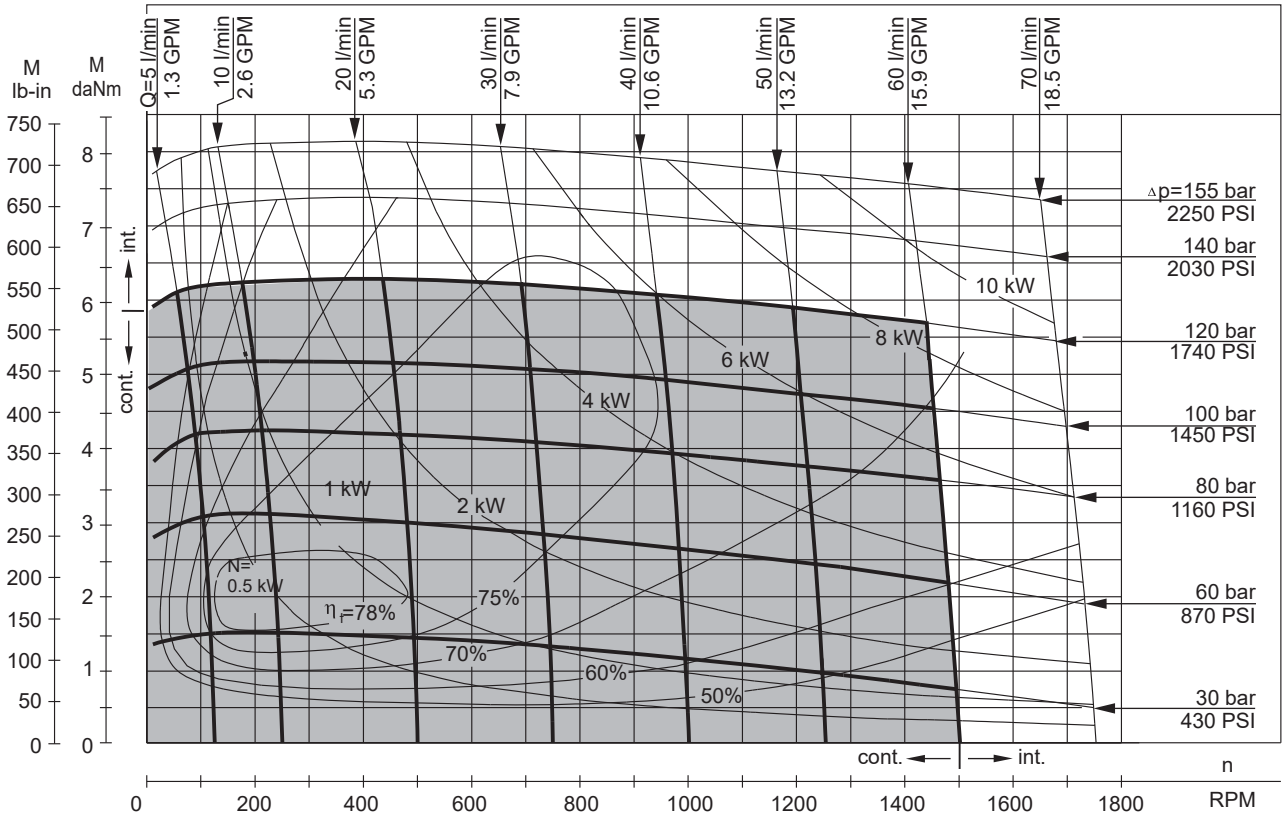
MP 32



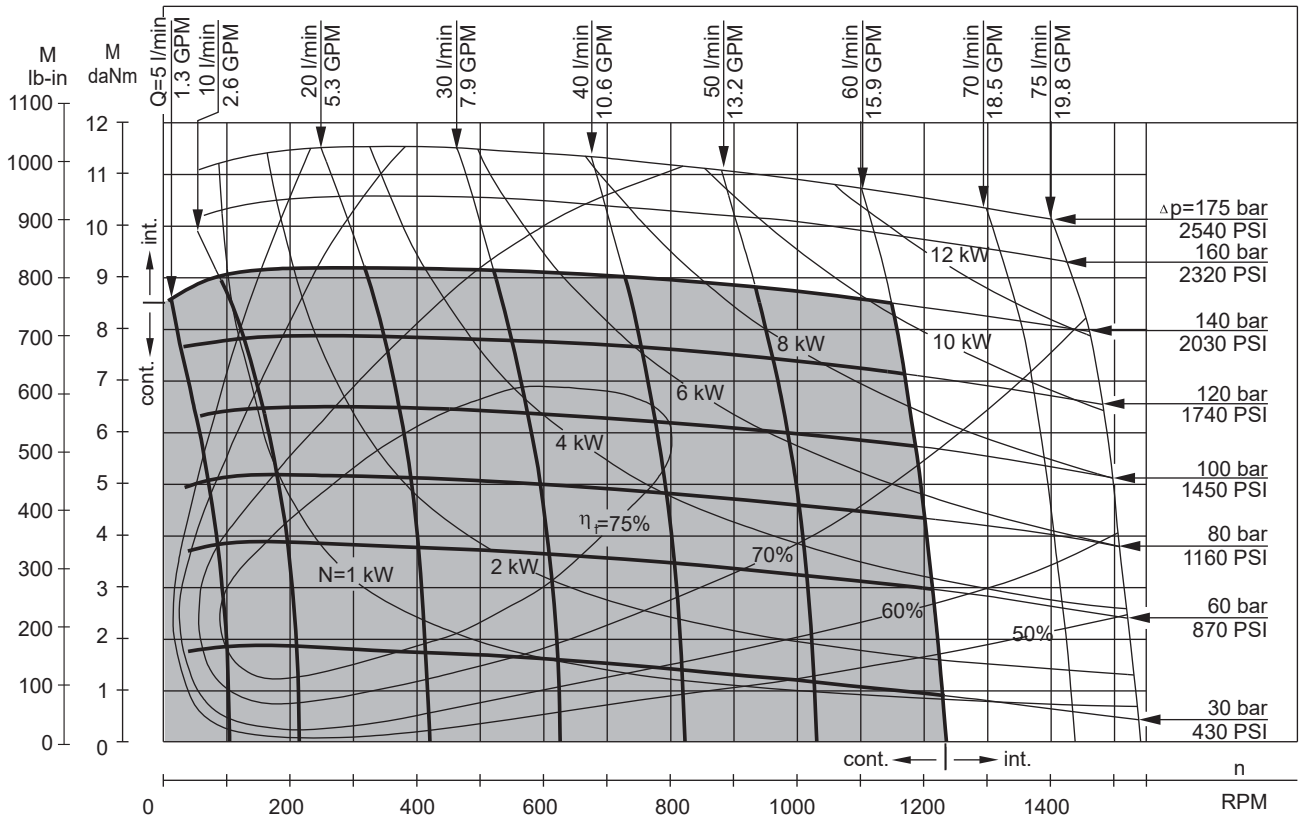
Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 40



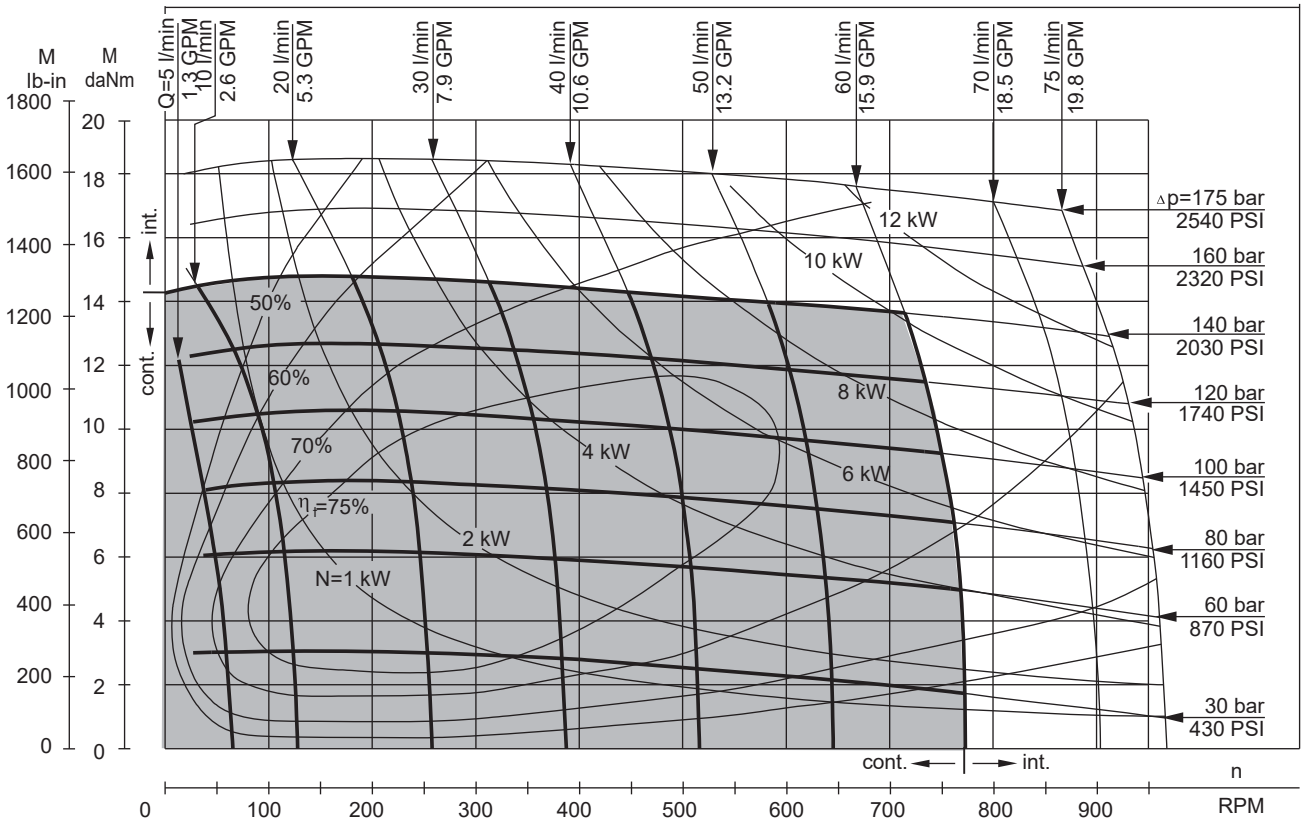
MP 50



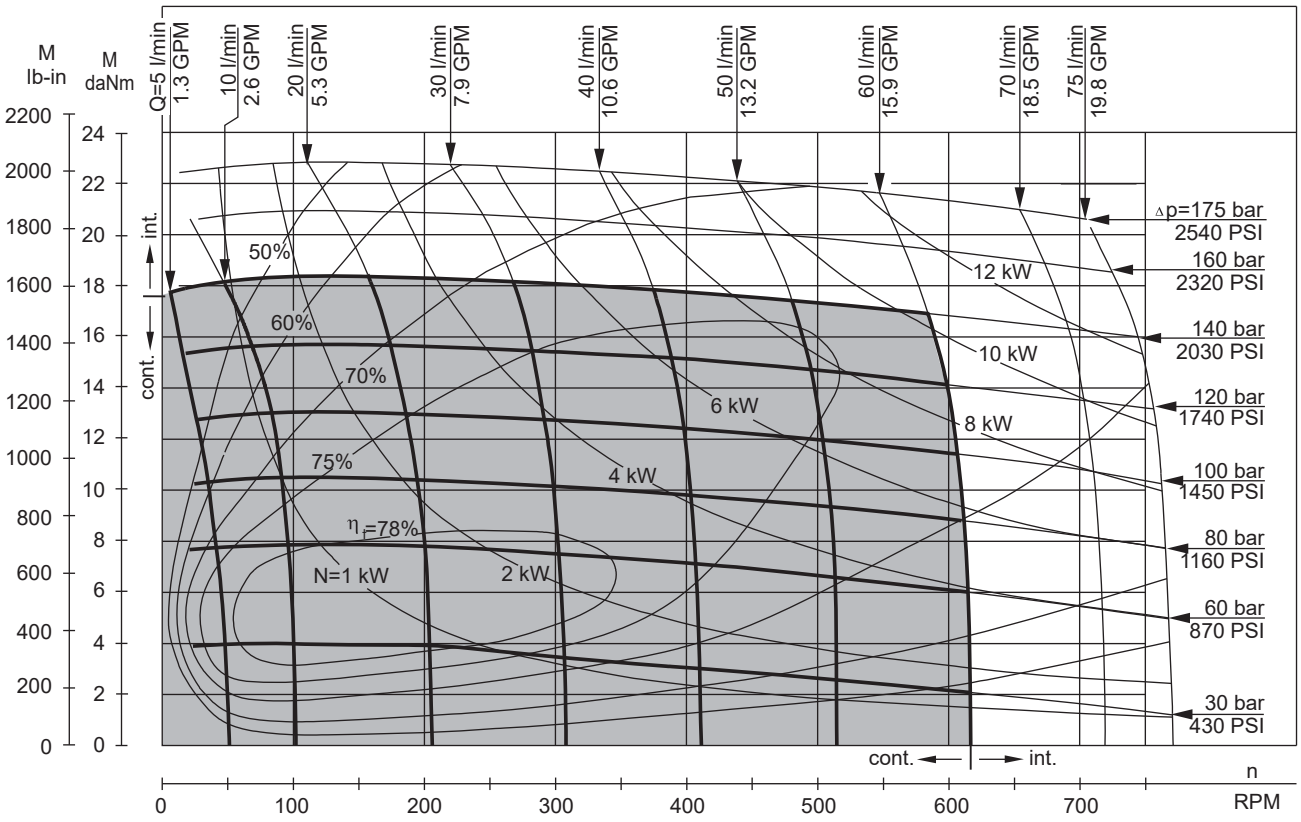
Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 80



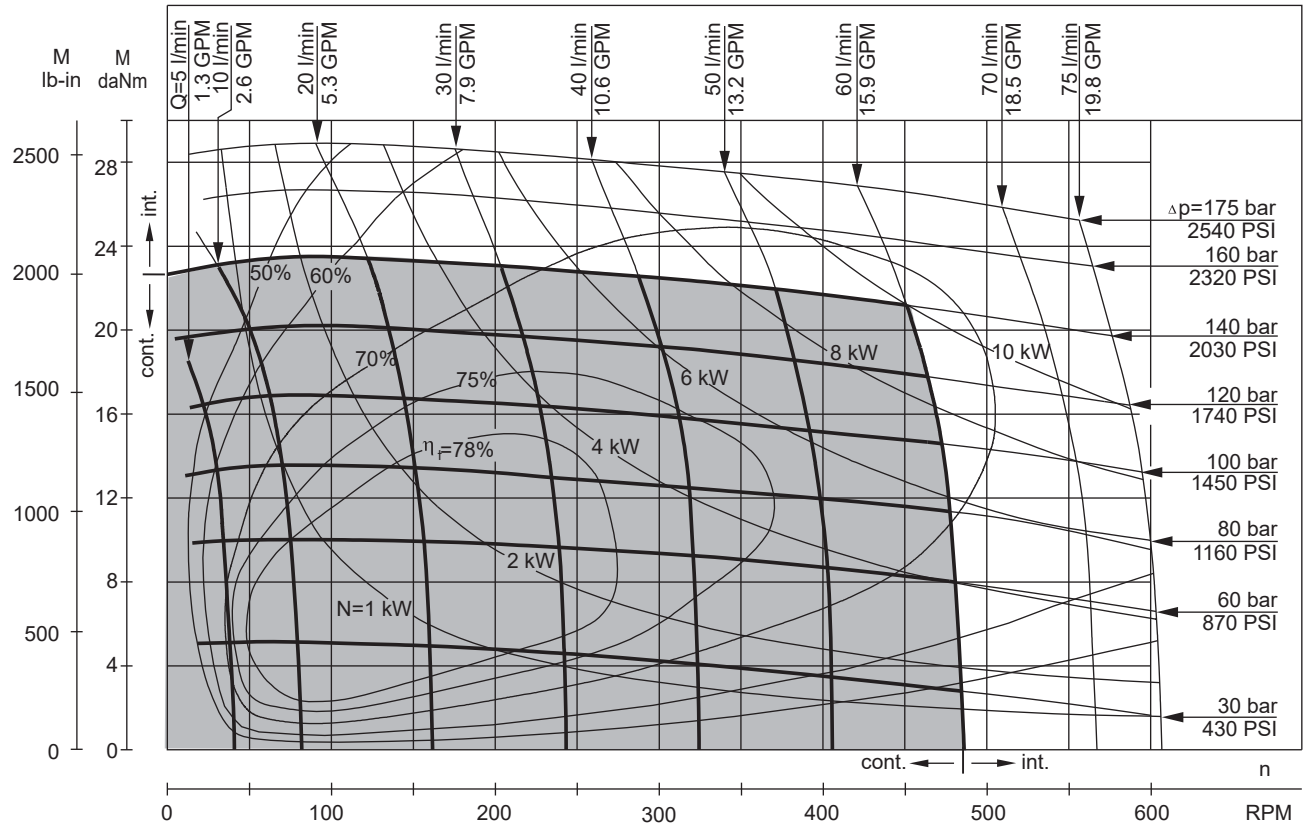
MP 100



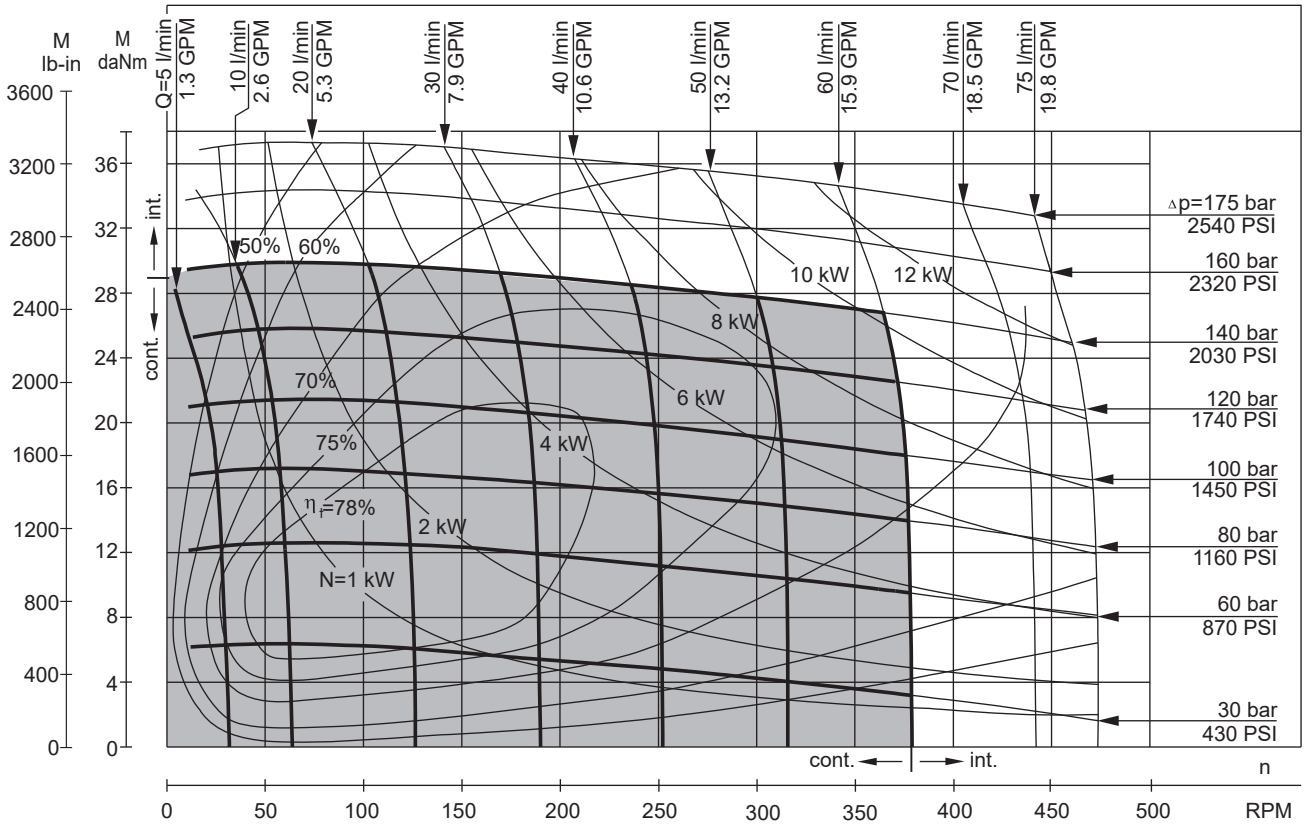
Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 125



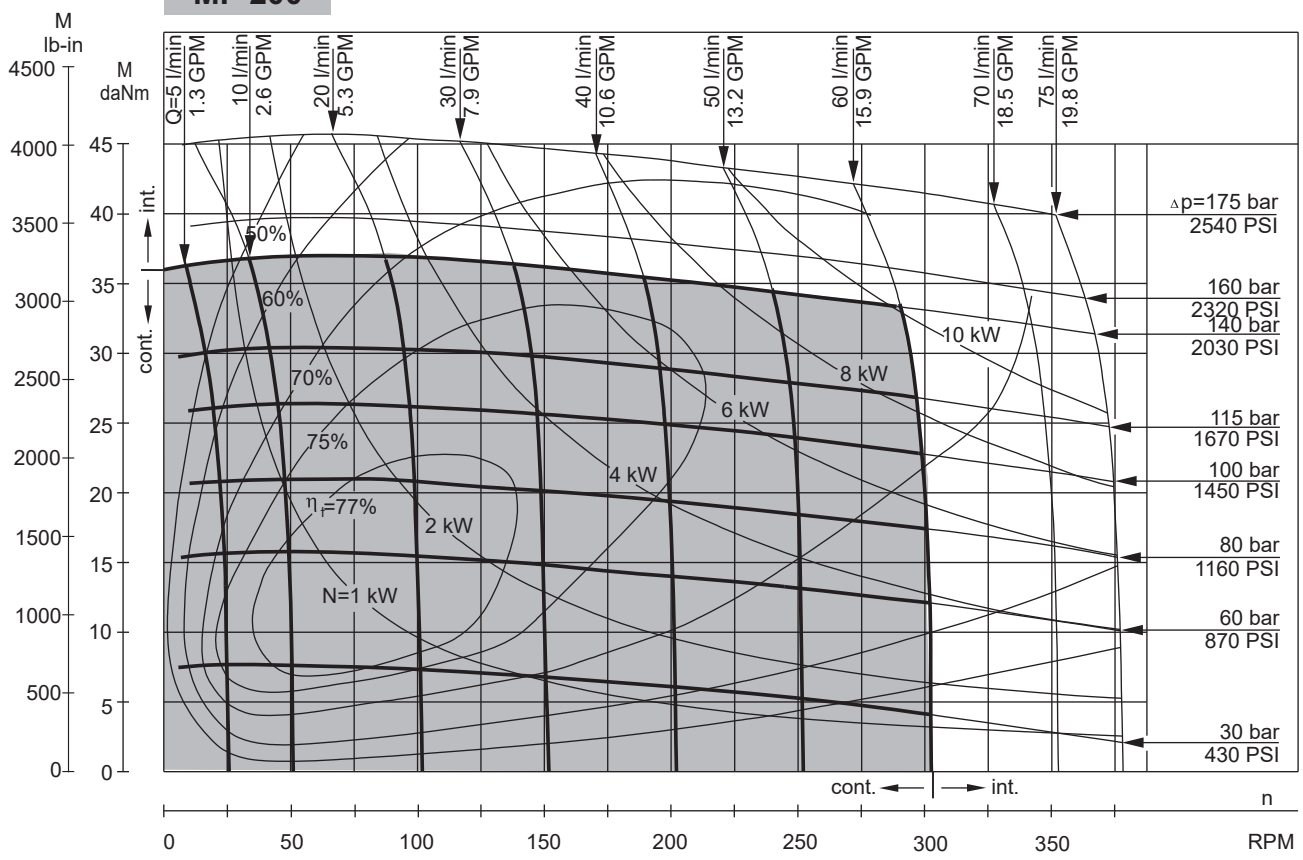
MP 160



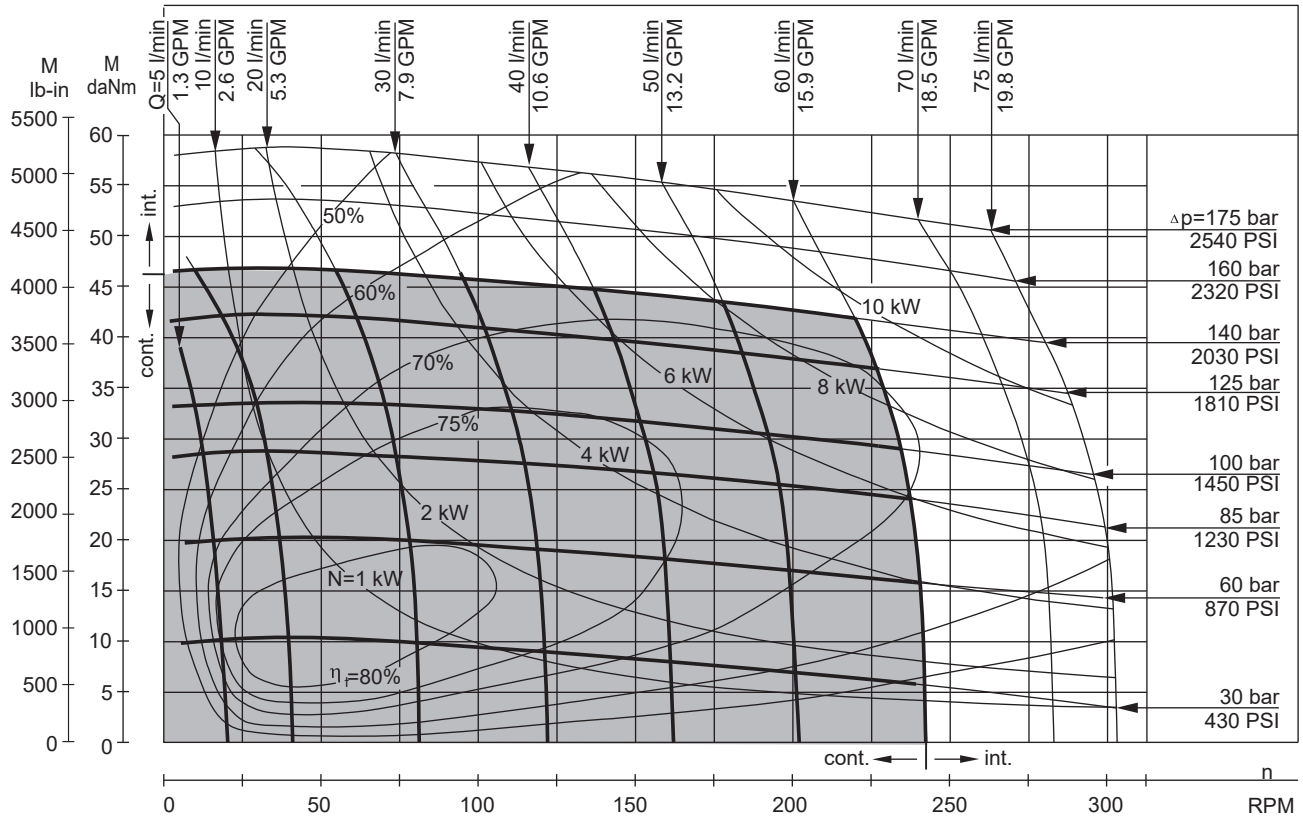
Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 200



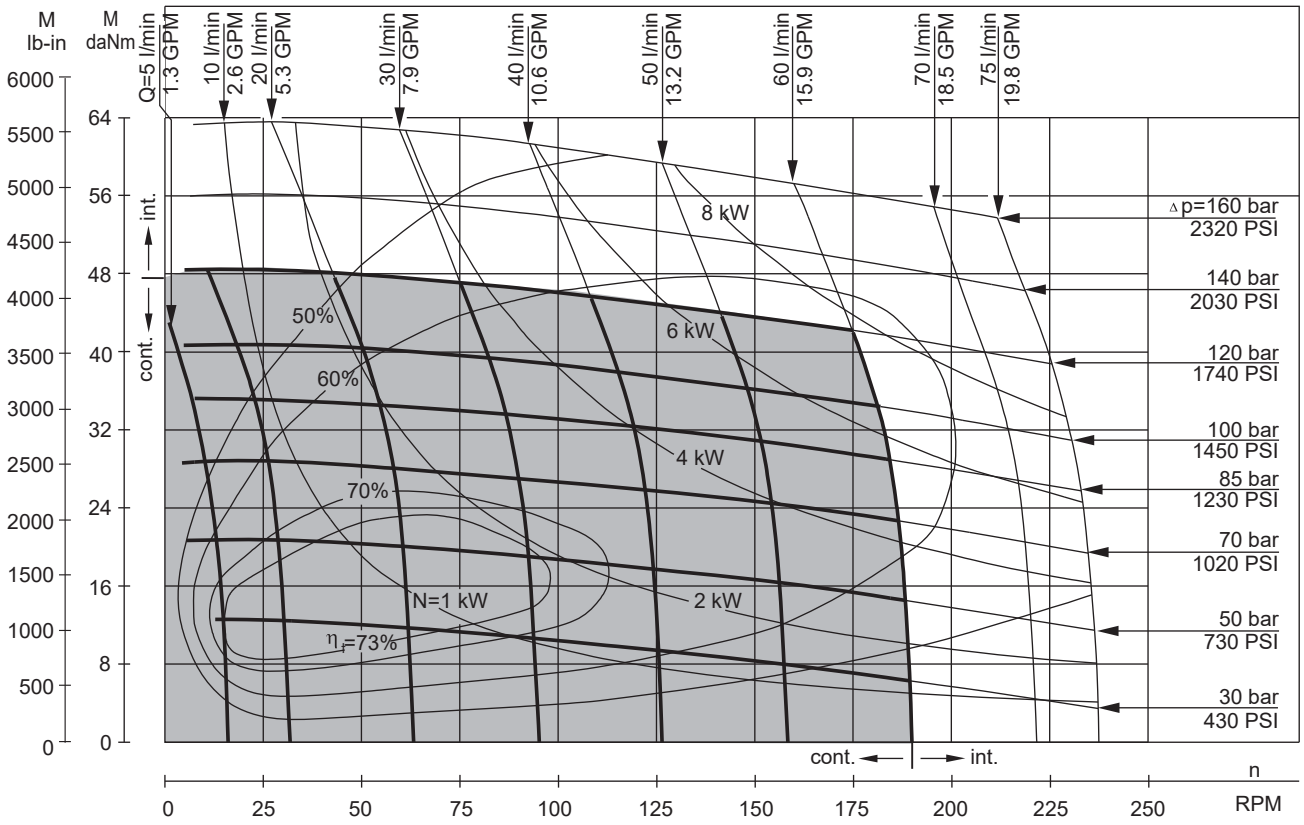
MP 250



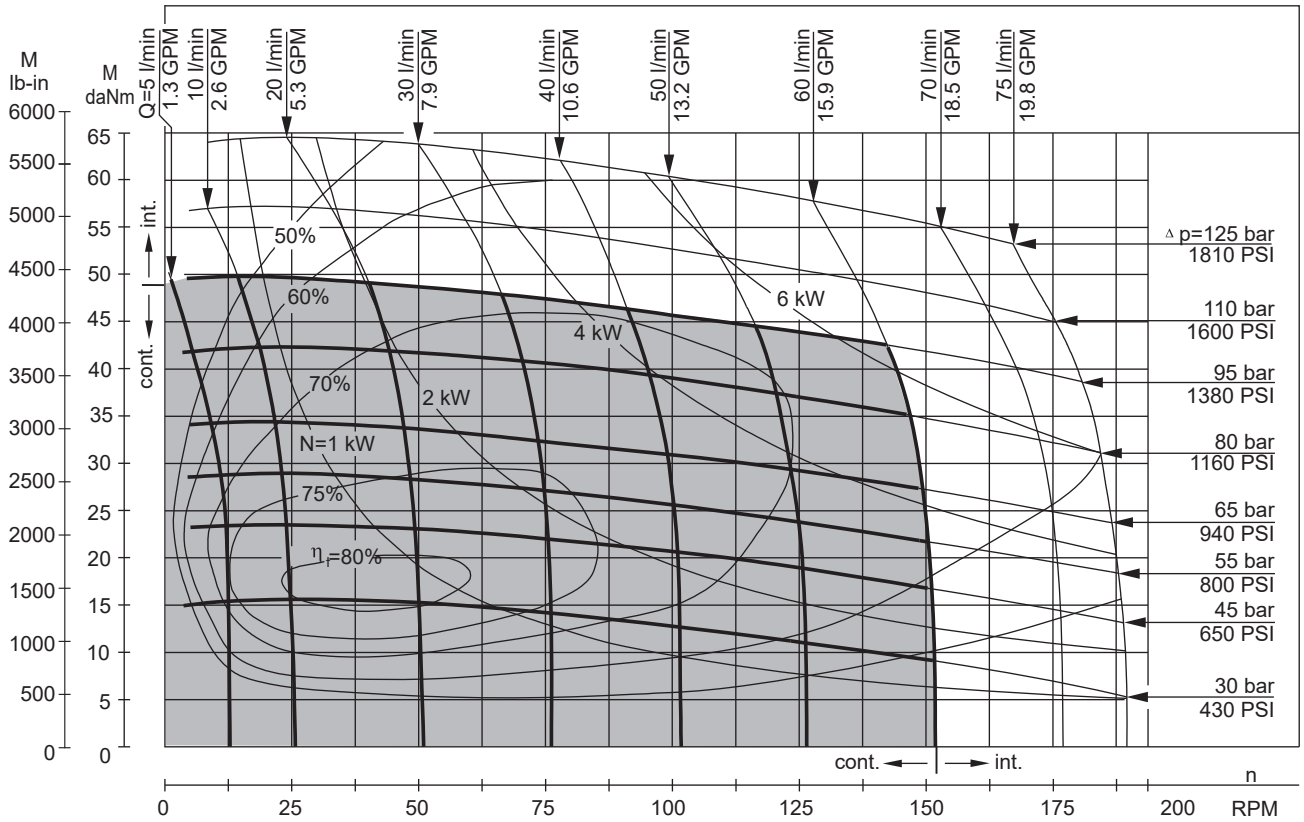
Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 315



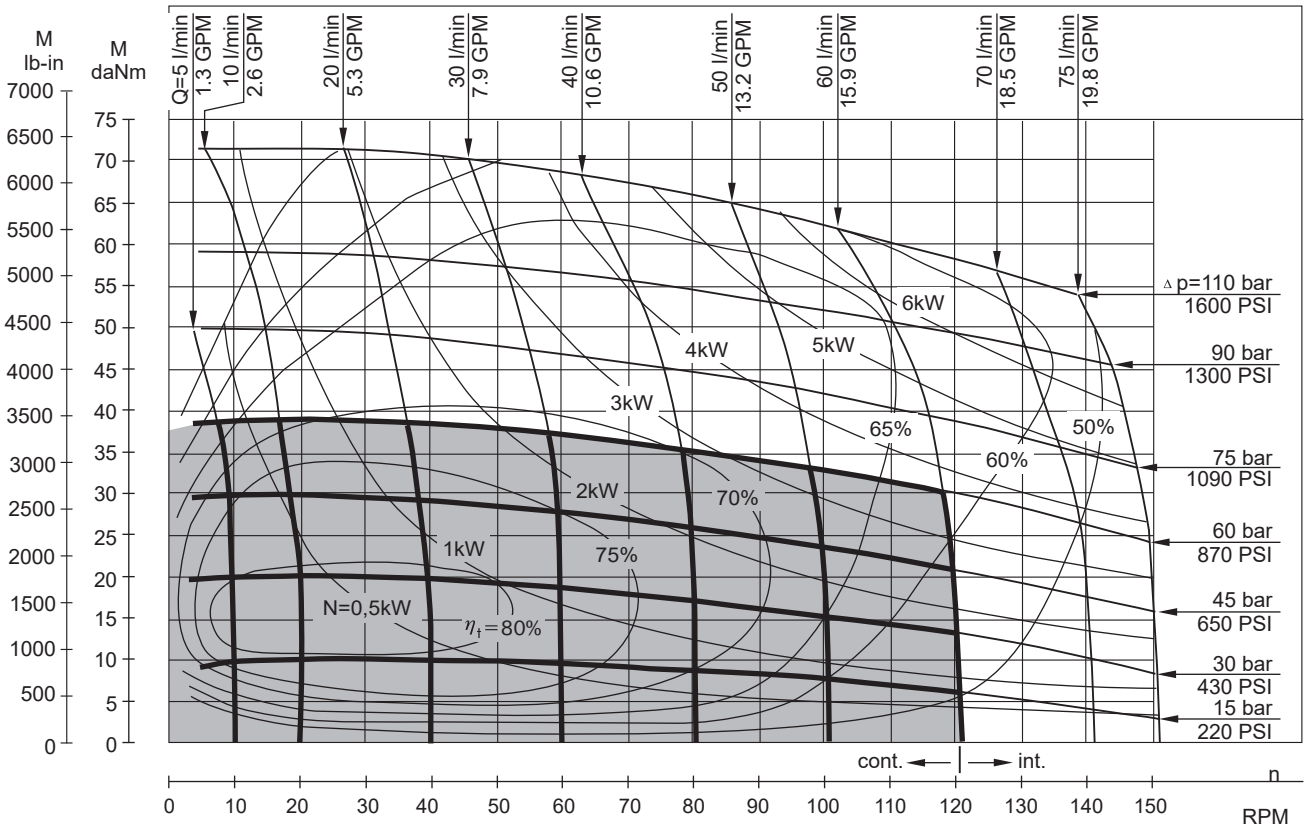
MP 400



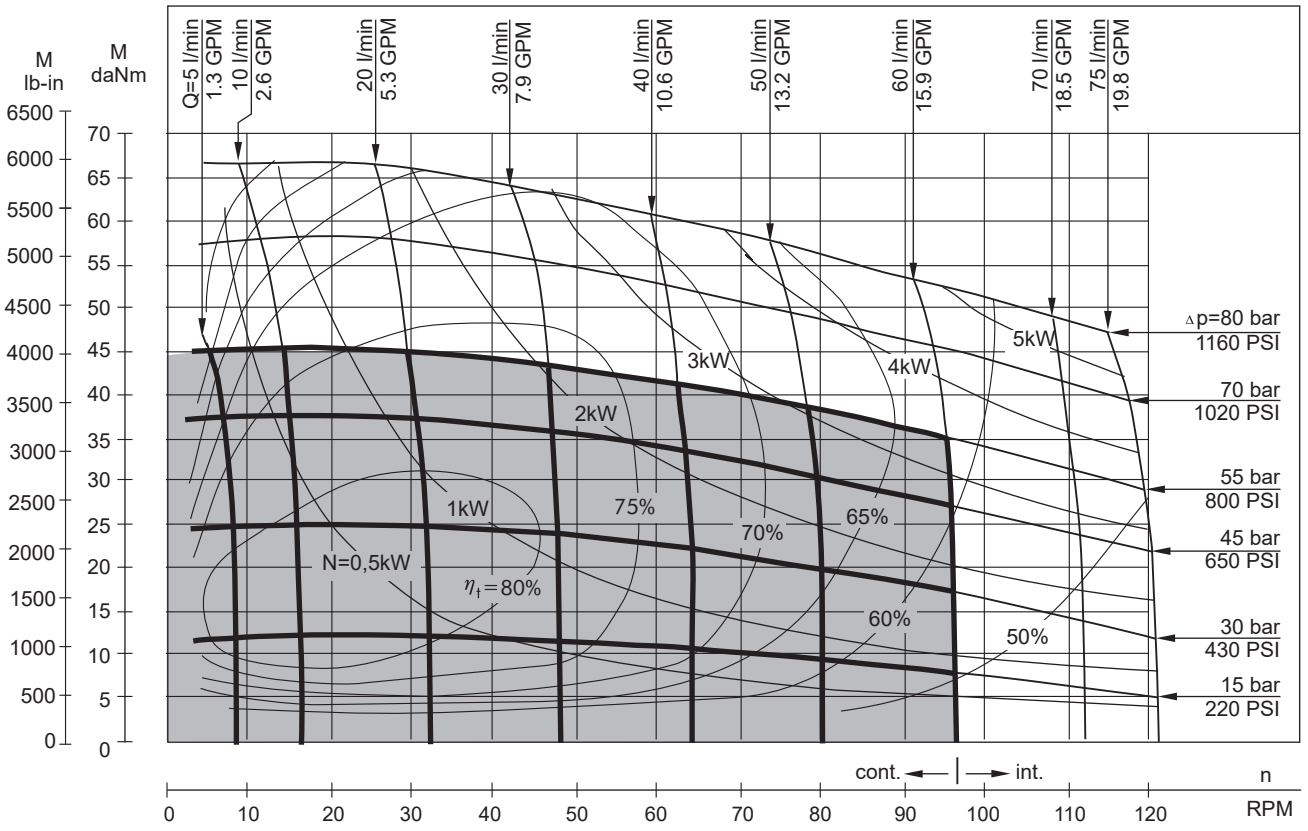
Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MP 500

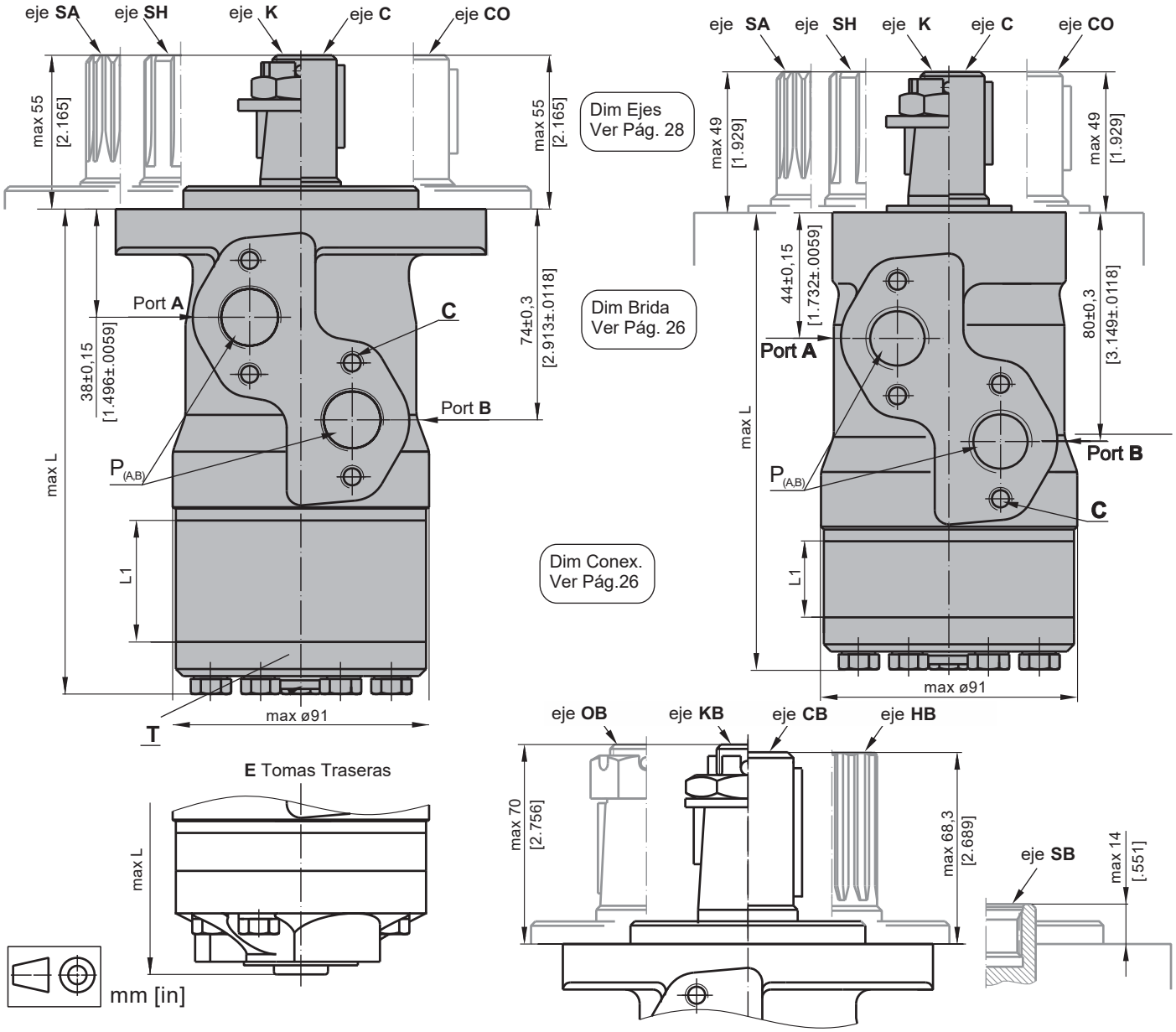


MP 630



Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

DIMENSIONES Y REFERENCIAS DE MONTAJE



C : 4xM8 - 13 mm [.51 in] depth
P$^{(A, B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm [.59 in] depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm [.47 in] depth (plugged)

Giro Standard
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CW**
Port **B** Presurizado - **CCW**

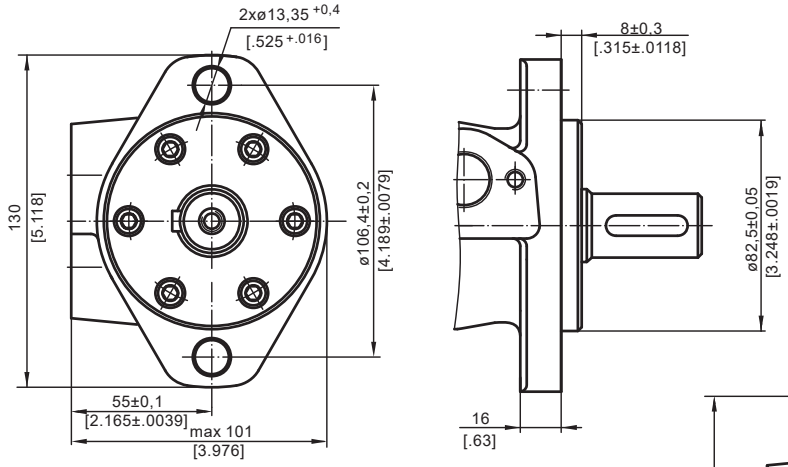
Giro Inverso
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CCW**
Port **B** Presurizado - **CW**

Type	L, mm [in]	Type	L, mm [in]	Type	L, mm [in]	Type	L, mm [in]	L_1 mm [in]
MP(F) 25	134,0 [5.28]	MP Q 25	140,5 [5.53]	MP(F)E 25	150,0 [5.91]	MP QE 25	156,5 [6.16]	5,20 [.21]
MP(F) 32	135,0 [5.31]	MPQ 32	141,5 [5.57]	MP(F)E 32	151,5 [5.96]	MPQE 32	157,5 [6.20]	6,30 [.25]
MP(F) 40	136,5 [5.37]	MPQ 40	142,5 [5.61]	MP(F)E 40	152,5 [6.00]	MPQE 40	158,5 [6.24]	7,40 [.29]
MP(F) 50	135,5 [5.33]	MPQ 50	142,0 [5.59]	MP(F)E 50	151,5 [5.96]	MPQE 50	158,0 [6.22]	6,67 [.26]
MP(F) 80	139,5 [5.49]	MPQ 80	146,0 [5.75]	MP(F)E 80	155,5 [6.12]	MPQE 80	162,0 [6.38]	10,67 [.42]
MP(F) 100	142,0 [5.59]	MPQ 100	148,5 [5.85]	MP(F)E 100	158,5 [6.24]	MPQE 100	164,5 [6.48]	13,33 [.52]
MP(F) 125	145,5 [5.73]	MPQ 125	152,0 [5.98]	MP(F)E 125	161,5 [6.36]	MPQE 125	168,0 [6.61]	16,67 [.66]
MP(F) 160	150,0 [5.91]	MPQ 160	156,5 [6.16]	MP(F)E 160	166,5 [6.56]	MPQE 160	172,5 [6.79]	21,33 [.84]
MP(F) 200	155,5 [6.12]	MPQ 200	162,0 [6.38]	MP(F)E 200	171,5 [6.75]	MPQE 200	178,0 [7.01]	26,67 [1.05]
MP(F) 250	162,0 [6.38]	MPQ 250	168,5 [6.63]	MP(F)E 250	178,5 [7.03]	MPQE 250	184,5 [7.26]	33,33 [1.31]
MP(F) 315	171,5 [6.75]	MPQ 315	178,0 [7.01]	MP(F)E 315	187,5 [7.38]	MPQE 315	194,0 [7.64]	42,67 [1.68]
MP(F) 400	182,0 [7.17]	MPQ 400	188,5 [7.42]	MP(F)E 400	198,5 [7.81]	MPQE 400	204,5 [8.05]	53,33 [2.10]
MP(F) 500	195,5 [7.70]	MPQ 500	202,0 [7.95]	MP(F)E 500	211,5 [8.33]	MPQE 500	218,0 [8.58]	66,63 [2.62]
MP(F) 630	213,0 [8.39]	MPQ 630	219,0 [8.62]	MP(F)E 630	229,0 [9.02]	MPQE 630	235,0 [9.25]	84,00 [3.31]

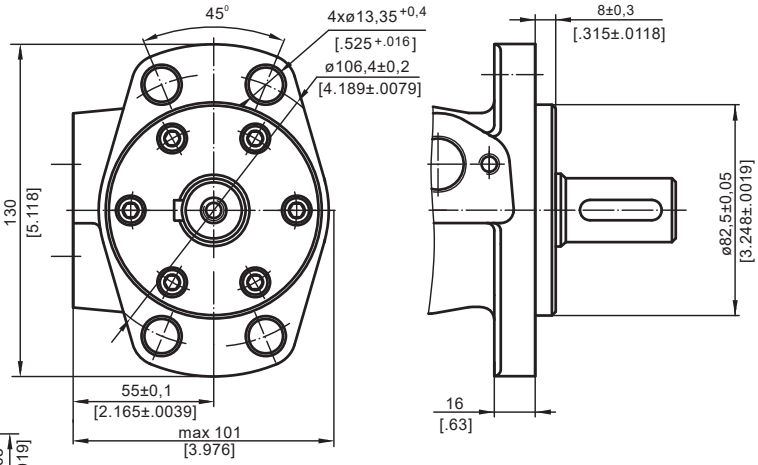
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

MONTAJE

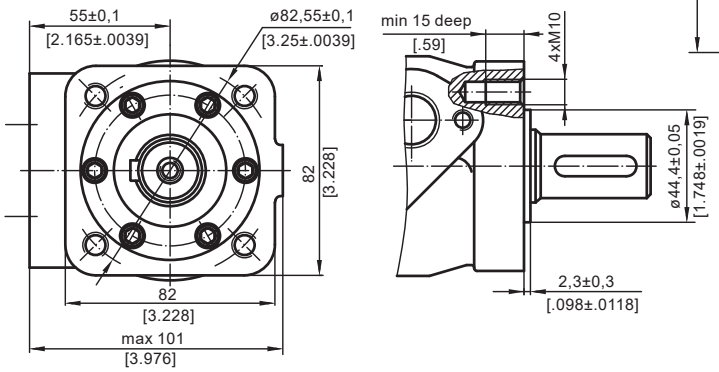
BRIDA OVALADA (2 AGUJEROS)



F - BRIDA OVALADA (4 AGUJEROS)



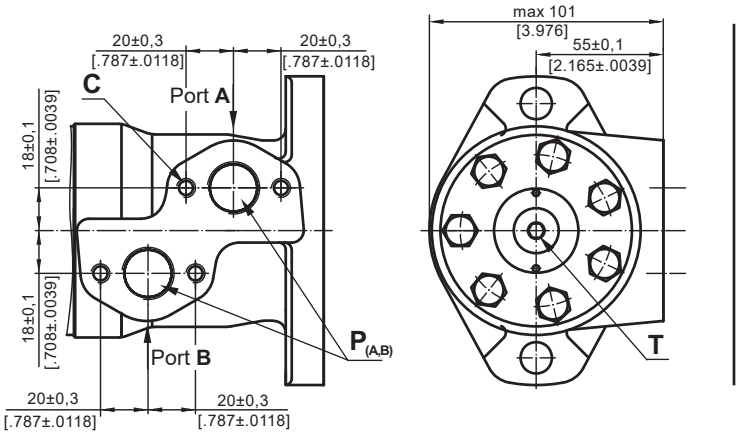
Q - BRIDA CUADRADA (4 AGUJEROS)



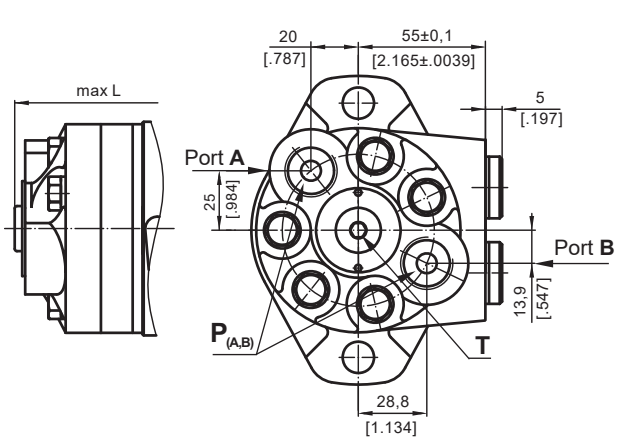
mm [in]

CONEXIONES

TOMAS LATERALES



E TOMAS TRASERAS



C : 4xM8 - 13 mm [.51 in] depth
P$_{(A, B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm [.59 in] depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm [.47 in] depth (plugged)

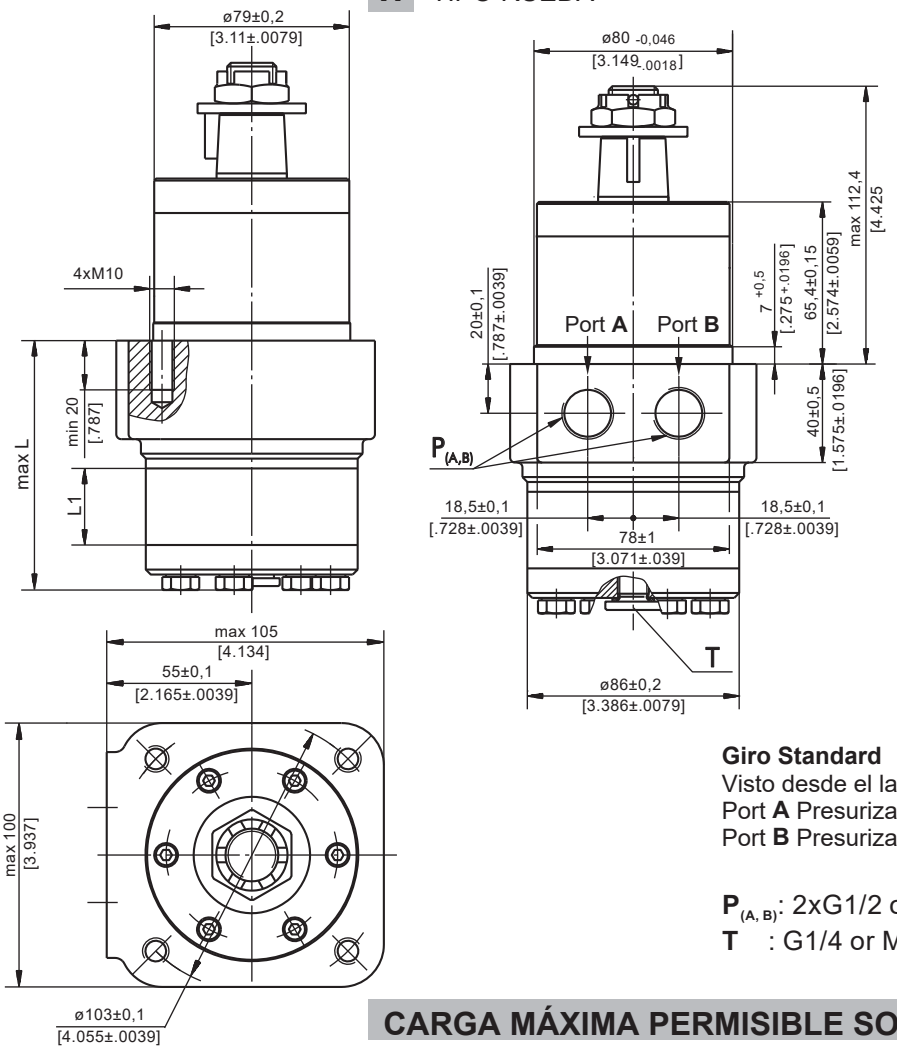
Giro Standard
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CW**
Port **B** Presurizado - **CCW**

Giro Inverso
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CCW**
Port **B** Presurizado - **CW**

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DIMENSIONES Y REFERENCIAS DE MONTAJE - MPW

W - TIPO RUEDA



Type	L, mm [in]	L_1, mm [in]
MPW 25	77,0 [3.03]	5,20 [.21]
MPW 32	78,0 [3.07]	6,30 [.25]
MPW 40	79,5 [3.13]	7,40 [.29]
MPW 50	78,5 [3.09]	6,67 [.26]
MPW 80	82,5 [3.25]	10,67 [.42]
MPW 100	85,0 [3.35]	13,33 [.52]
MPW 125	88,5 [3.48]	16,67 [.66]
MPW 160	93,0 [3.66]	21,33 [.84]
MPW 200	98,5 [3.88]	26,67 [1.05]
MPW 250	105,0 [4.13]	33,33 [1.31]
MPW 315	114,5 [4.51]	42,67 [1.68]
MPW 400	125,0 [4.92]	53,33 [2.10]
MPW 500	138,5 [5.45]	66,63 [2.62]
MPW 630	156,0 [6.14]	84,00 [3.31]

mm [in]

Giro Standard
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CW**
Port **B** Presurizado - **CCW**

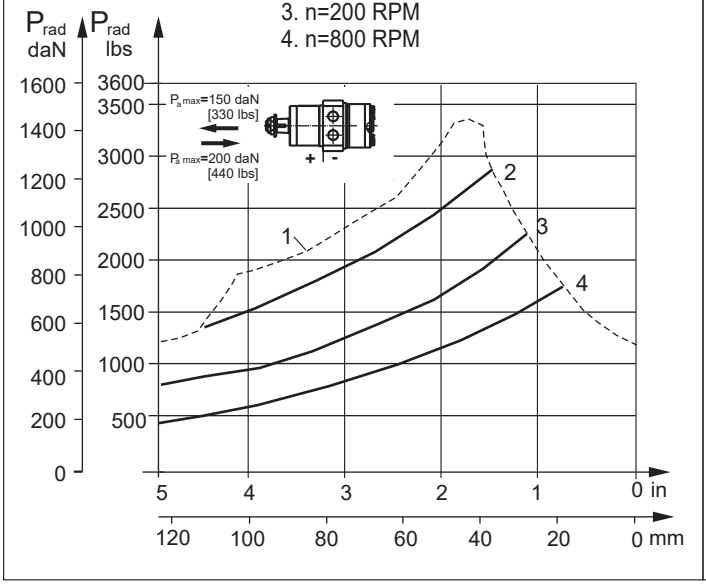
Giro Inverso
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CCW**
Port **B** Presurizado - **CW**

$P_{(A,B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm [.59 in] depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm [.47 in] depth (plugged)

CARGA MÁXIMA PERMISIBLE SOBRE EJE

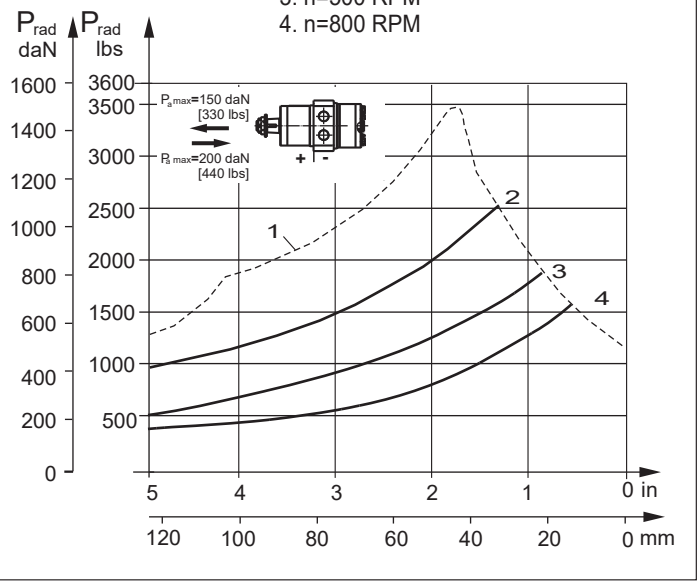
MPWN

1. Max. radial shaft load
2. n= 50 RPM
3. n=200 RPM
4. n=800 RPM



MPW

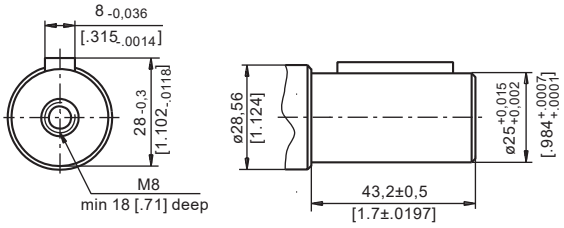
1. Max. radial shaft load
2. n=300 RPM
3. n=500 RPM
4. n=800 RPM



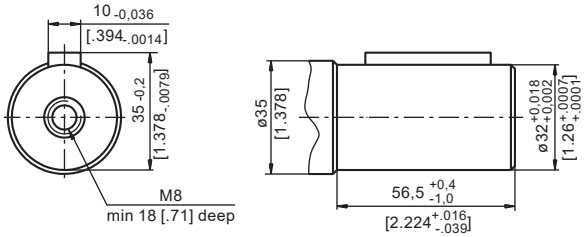
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

TIPO DE EJES PARA MOTORES MP Y MR

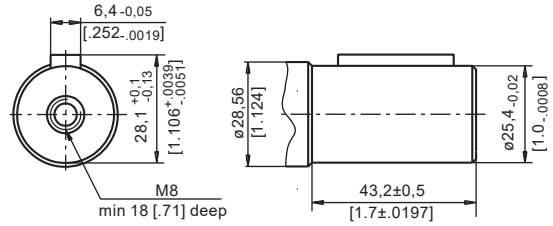
C - ø25 cilíndrico con chaveta A8x7x32 DIN 6885
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



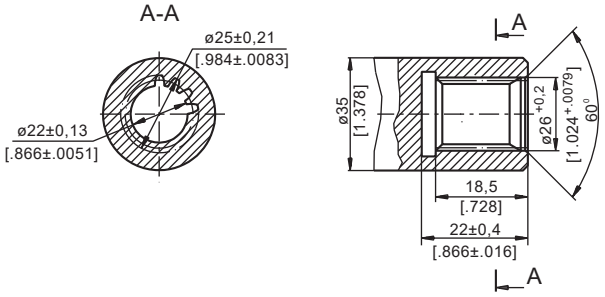
CB - ø32 cilíndrico con chaveta A10x8x45 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]



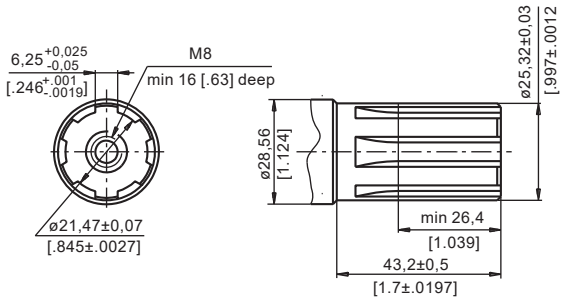
CO - ø1" cilíndrico con chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



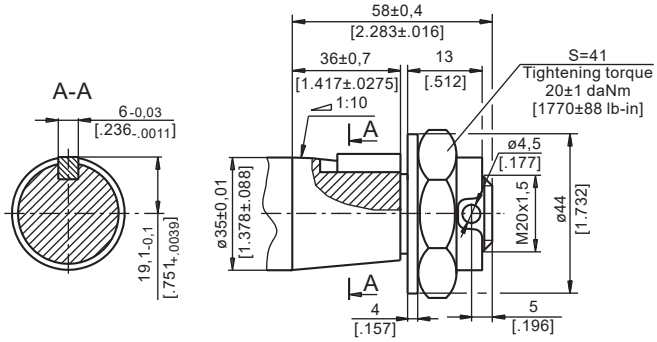
SB - Estriado A25x22xH10 DIN 5482
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



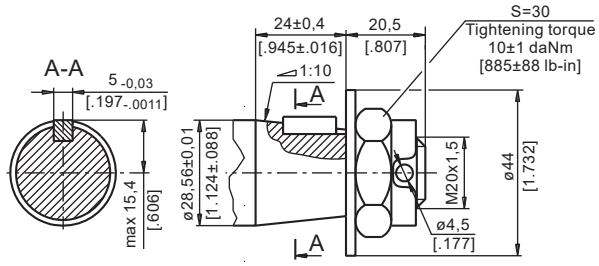
SH - Estriado, BS 2059 (SAE 6B)
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



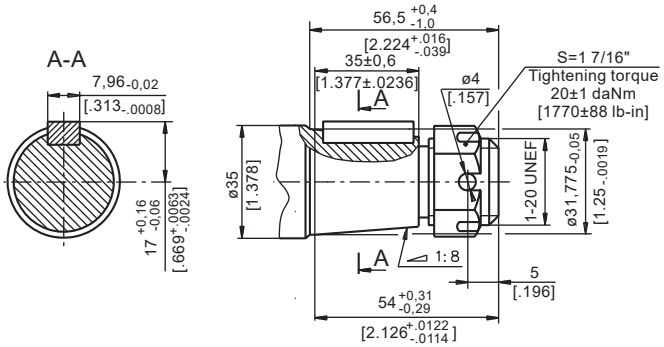
KB - Cónico 1:10, Chaveta B6x6x20 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]



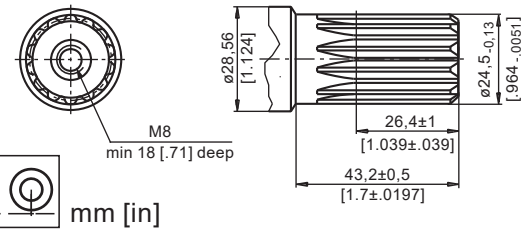
K - Cónico 1:10, Chaveta B5x5x14 DIN 6885
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



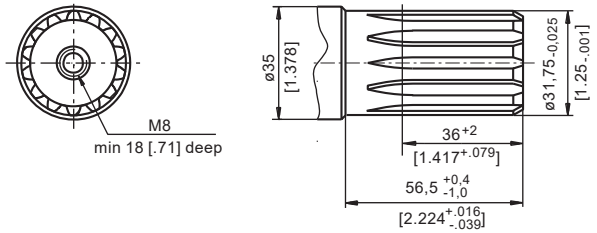
OB - Cónico 1:8 SAEJ 501 Chavetero 5/16"x5/16"x1¼" BS46
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]



SA - Estriado, 14T , B25x22h9 DIN 5482
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



HB - ø1¼" Estriado 14T, ANSI B92.1-1976 Norm
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]

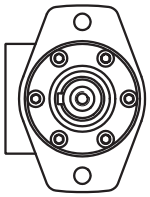
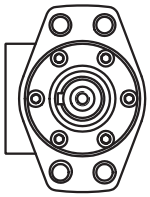
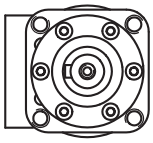


mm [in]

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

CARGA SOBRE EJE RECOMENDADA PARA LA GAMA MPP Y MPR

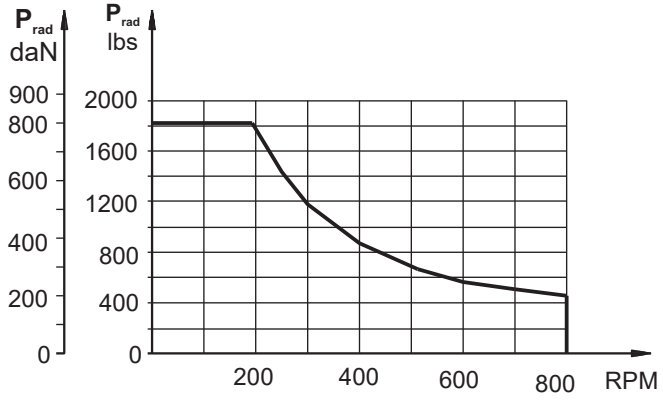
la carga radial sobre eje $\mathbf{P_{rad}}$ depende de la velocidad **n**, RPM , de la distancia desde el punto de carga hasta la fijación de la brida, y del tipo de eje.

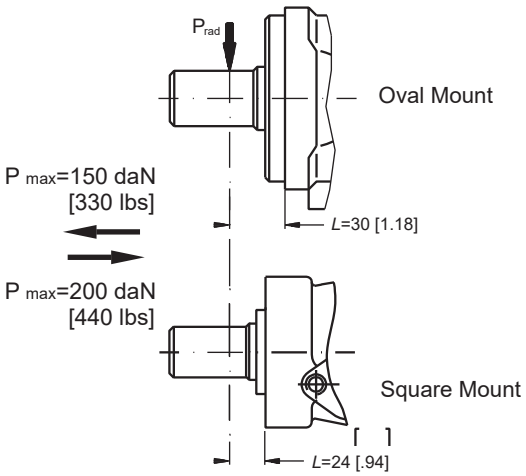
TIPO DE BRIDA			
TIPO DE EJE	**Cilíndrico - C, CO Cónico - K, splined - SH**	**Dentado - HB Cilíndrico - CB**	**Cilíndrico - C, CO**
Carga Radial en Eje P_{rad},in mm	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{95+L}$, daN*	$\frac{800}{n} \times \frac{18750}{95+L}$, daN*	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{101+L}$, daN*
Carga Radial en Eje P_{rad},in inch	$\frac{800}{RPM} \times \frac{2215}{3.74+L}$,lbs*	$\frac{800}{RPM} \times \frac{1660}{3.74+L}$,lbs*	$\frac{800}{RPM} \times \frac{2215}{3.98+L}$,lbs*

* n < 200 RPM; max Prad=800 daN [1800 lbs]
n ≥ 200 RPM; L < 55 mm [2.2 in]

MPP y MPR

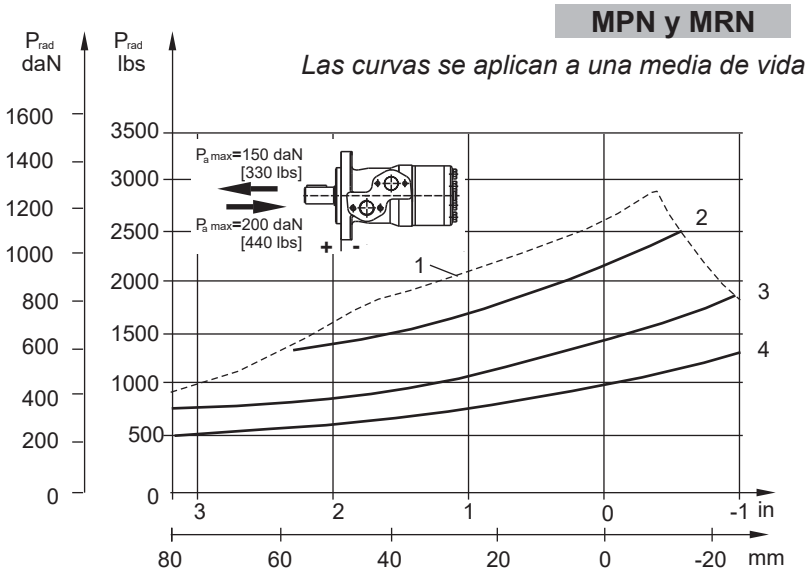
Carga Radial en Eje P_{rad} para Ejes tipo C, CO de L=30 mm [1.18 in] (24 mm [.94 in])





MPN y MRN

Las curvas se aplican a una media de vida B10 de 2000 horas.



1. Max. Carga Radial en Eje
2. n= 50 RPM
3. n=200 RPM
4. n=800 RPM

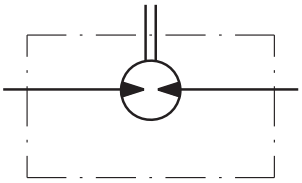
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

PRESIÓN MÁXIMA SOPORTABLE EN LOS SELLOS DE EJE DE LOS MOTORES MP Y MR

Motores MP/MR...U1 con junta de alta presión y sin conexión de drenaje:

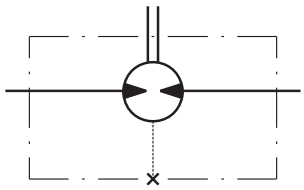
La presión en la Junta iguala la el valor en la entrada y en la salida.

$$P_{seal} = \frac{P_{input} + P_{return}}{2}$$



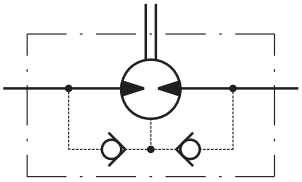
Motores MP/MR...U1 con junta de alta presión y con conexión de drenaje:

La presión en la Junta iguala la presión en la línea de drenaje.



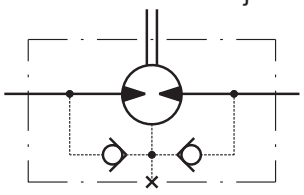
Motores MP/MR...1 con junta de baja o presión o standard y sin conexión de drenaje :

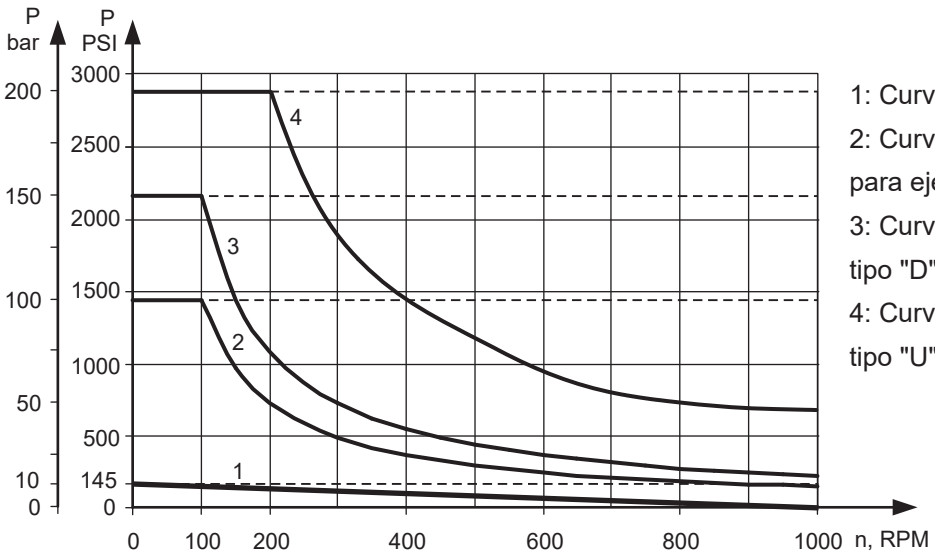
La presión en la junta del eje nunca excede la presión en la linea de retorno.



Motores MP/MR...1 con junta de baja o presión o standard y con conexión de drenaje :

La presión en la junta del eje iguala la presión en la linea de drenaje.





1: Curva para Junta de Eje de Baja Presión

2: Curva para Junta de Eje de Presión Standard para ejes tipo "...B"

3: Curva para Junta de Eje de Presión Standard tipo "D"

4: Curva para Junta de Eje de Presión Standard tipo "U"

——— - funcionando en continuo

- - - - - - funcionando en intermitente

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

CODIFICACIÓN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M P										

Pos.1 - TIPO DE BRIDA

omit - brida Oval, 2 agujeros
F - brida Oval, 4 agujeros
Q - brida Cuadrada, 4 agujeros
W - Tipo Rueda

Pos.2 - Opción (rodamientos de agujas)

omit - no
N - con rodamiento de agujas

Pos.3 - Posición conexión

omit - Puertos Laterales
E - Puertos Traseros

Pos.4 - Código Desplazamiento

25* - 25,0 cm^3/rev [1.52 in^3/rev]
32* - 32,0 cm^3/rev [1.95 in^3/rev]
40* - 40,0 cm^3/rev [2.44 in^3/rev]
50 - 49,5 cm^3/rev [3.02 in^3/rev]
80 - 79,2 cm^3/rev [4.83 in^3/rev]
100 - 99,0 cm^3/rev [6.04 in^3/rev]
125 - 123,8 cm^3/rev [7.55 in^3/rev]
160 - 158,4 cm^3/rev [9.66 in^3/rev]
200 - 198,0 cm^3/rev [12.10 in^3/rev]
250 - 247,5 cm^3/rev [15.10 in^3/rev]
315 - 316,8 cm^3/rev [19.30 in^3/rev]
400 - 396,0 cm^3/rev [24.16 in^3/rev]
500 - 495,0 cm^3/rev [30.20 in^3/rev]
630 - 623,6 cm^3/rev [38.05 in^3/rev]

Pos. 5 - TIPO DE EJE** (ver. pág. 28)

C - ø25 Cilíndrico con chaveta A8x7x32 DIN6885
VC - ø25 Cilíndrico con chaveta A8x7x32 DIN6885 con cojinete resistente a la corrosión
CO - ø1" Cilíndrico con chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46
VCO - ø1" Cilíndrico con chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46 con cojinete resistente a la corrosión
SH - ø25,32 Estriado BS 2059 (SAE 6B)
VSH - ø25,32 Estriado BS 2059 (SAE 6B) con cojinete resistente a la corrosión
K - ø28,56 Cónico 1:10, chaveta B5x5x14 DIN6885
SA - ø24,5 Estriado B 25x22 DIN 5482
VSA - ø24,5 Estriado B 25x22 DIN 5482 con cojinete resistente a la corrosión
CB - ø32 Cilíndrico, chaveta A10x8x45 DIN6885
KB - ø35 Cilíndrico 1:10, chaveta B6x6x20 DIN6885
SB - Estriado A 25x22 DIN 5482
OB - ø1¼" Cónico 1:8, chaveta 5/16 5/16 " x 1¼" BS46
HB - ø1¼" Estriado 14T ANSI B92.1 - 1976 (ver pàg. 30)

Pos.6 - Tipo de Junta del Eje

omit - Junta de eje de Baja presión o Standard para eje tipo "...**B**"
D - Junta para eje standard
U - Junta para eje de Alta presión (sin check valves)

Pos. 7 - Drenaje

omit - con conexión de Drenaje
1 - sin conexión de drenaje

Pos. 8 - Tipo Rosca de conexión

omit - BSPP (ISO 228)
M - Metric (ISO 262)

Pos. 9 - Acabados especiales (ver pag. 118)

Pos.10 - Diseño Serie

omit - Especificación de Fábrica

* No con junta de baja presión
** No debe superarse el par de salida admisible para ejes!

NOTES: las siguientes combinaciones no están disponibles:

- Brida "**Q**" con ejes tipo **"...B"**;
- Brida "**W**" con ejes tipo **"...B"** o conexiones traseras;
- Opción "**N**" con ejes tipo **"...B"** o juntas de baja presión y tipo **"U"**
- Ejes tipo **"...B"** con juntas tipo **"D" o "U"**

Motores Hidráulicos mangano-fosfatados de serie.

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DEL MOTOR

Descripción	clave	
Sensor de Velocidad *	RS	O
Conexión Tacómetro	T	-
Bajo drenaje	LL	O
Válvulas de baja velocidad	LSV	-
Giro "libre"	FR	O
Rotación Inversa	R	O
Pintado**	P	O
Pintado Protección Anticorrosión**	PC	O
Válvulas de Control		S***

O Opcional

- No disponible

S Standard

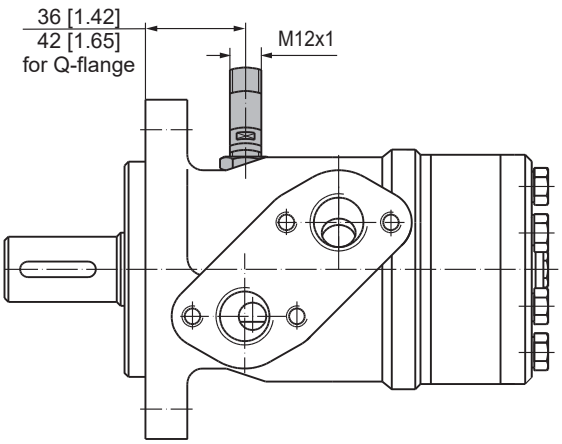
* Para pedidos de sensores ver a continuación.

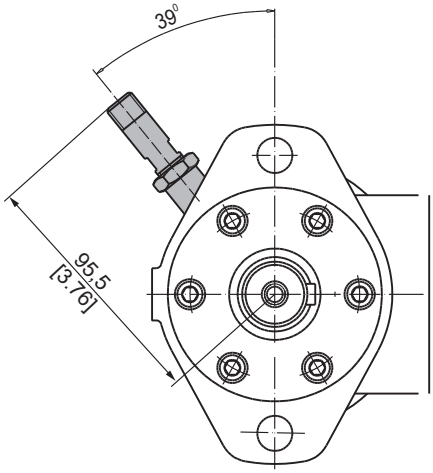
** Color a pedido del cliente.

*** Sin válvulas de retención para versiones con sello de eje en "U"

SENSOR DE VELOCIDAD

MP...RS

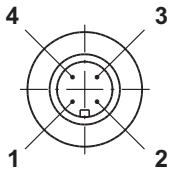




Datos técnicos

Rango de frecuencia	0...15 000 Hz
Salida	PNP, NPN
Fuente de alimentación	10...36 VDC
Entrada de corriente	20 mA (@24 VDC)
Temperatura ambiente	-40°...+125° C
Protección	IP 67
Conector	M12-Series
Principio de montaje	ISO 6149
Pulsos por revolución	36

Stick type



Terminal No.	Conexión	Salida
1	$U_{d.c.}$	Marrón
2	No connection	Blanco
3	0V	Azul
4	Output signal	Negro

Order Code for Speed Sensor

Sensor Code	Output type	Conexión
RSN	NPN	Conector BINDER 713 serie

NOTA: *- El sensor de velocidad no viene instalado de fábrica, sino que se suministra en una bolsa de plástico con el motor. Para la instalación, consulte las instrucciones adjuntas.