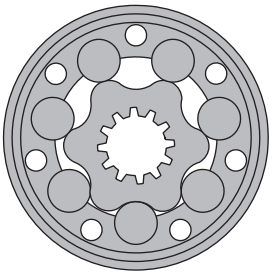
MOTORES HIDRÁULICOS MR - MPR

APLICACION

- Transportadores
- Mecanismo de alimentación de robots y manipuladores.
- Máquinas para trabajar el metal
- Máquinas textiles
- Maquinas agricolas
- Industrias alimentarias
- Maquinaria de corte de hierba, etc..



INDICE

Datos específicos 28-29
Diagramas 31-39
Dimensiones y Montaje 40-41
Tipos de Eje 28
Carga admisible en Eje 29
Presión admisible en Juntas 30
Codificación 42

OPCIONES

- Modelo: válvula de carrete, gerotor
- Brida y soporte de rueda
- Motor con rodamiento de agujas
- Puertos laterales y traseros
- Ejes: rectos, estriados y cónicos
- Retén de eje para alta y baja presión
- Puertos métricos y BSPP
- Sensor de velocidad
- Otras características especiales

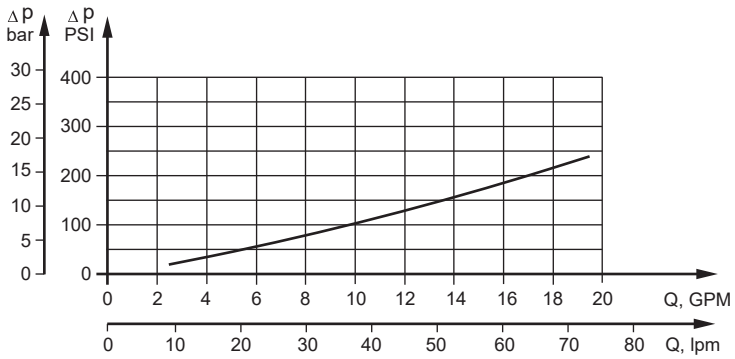
GENERAL

Desplazamiento Máx.	cm^3/rev [in^3/rev]	397 [24.4]
Velocidad Máx.,	[RPM]	970
Par Máx.,	daNm [lb-in]	cont.: 61 [5400] int.: 69 [6100]
Salida Máx.,	kW [HP]	15 [20.1]
Perdida Presión Máx.,	bar [PSI]	cont.: 175 [2540] int.: 200 [2900]
Caudal de Aceite Máx.	lpm [GPM]	75 [20]
Velocidad Mín.,	[RPM]	10
Presión del fluido		Mineral based- HLP(DIN 51524) or HM(ISO 6743/4)
Rango de Temperatura,	C [°F]	-40÷140 [-40÷284]
Rango Optimo Viscosidad	mm /s^2 [SUS]	20÷75 [98÷347]
Filtración		ISO code 20/16 (Min. recommended fluid filtration of 25 microns)

Caudal de aceite en drenaje

Presión bar [PSI]	Viscosdad mm^2/s [SUS2]	Caudal en drenaje lpm [GPM]
100 [1450]	20 [98]	2,5 [.660]
	35 [164]	1,8 [.476]
140 [2030]	20 [98]	3,5 [.925]
	35 [164]	2,8 [.740]

Perdida de presión



Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DATOS ESPECÍFICOS

Datos específicos para motores MR- MPR ... con ejes C, CO, SH, K y SA.(diámetro de sellado ø28,56)

Type		MR 50	MR 80	MR 100	MR 125	MR 160	MR 200	MR 250	MR 315	MR 400
Displacement, cm^3/rev		51,5	80,3	99,8	125,7	159,6	199,8	250,1	315,7	397
[in^3/rev]		[3.14]	[4.90]	[6.09]	[7.67]	[9.74]	[12.19]	[15.26]	[19.26]	[24.4]
Max. Speed,	Cont.	775	750	600	475	375	300	240	190	150
[RPM]	Int.*	970	940	750	600	470	375	300	240	190
Max. Torque	Cont.	10 [900]	20 [1770]	24 [2125]	30 [2655]	39 [3450]	38,5[3410]	39 [3450]	36 [3185]	38 [3360]
daNm [in-lb]	Int.*	13 [1150]	22 [1947]	28 [2480]	34 [3010]	43 [3805]	46 [4070]	47 [4160]	47 [4160]	47 [4160]
	Peak**	17 [1505]	27 [2390]	32 [2832]	37 [3275]	46 [4070]	56 [4960]	60 [5310]	61 [5400]	61 [5400]
Max. Output	Cont.	7 [9.5]	12,5 [17]	13 [17.4]	12,5[16.8]	11,5[15.4]	9 [12]	8 [10.7]	5 [6.7]	4,8 [6.4]
kW [HP]	Int.*	8,5 [11.9]	15 [20.1]	15 [20.1]	14,5[19.5]	14 [18.8]	12 [16.1]	9,5 [12.7]	8 [10.7]	6,8 [9.1]
Max. Pressure Drop	Cont.	140[2030]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	140[2030]	110[1600]	85 [1230]	65 [940]
bar [PSI]	Int.*	175[2540]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	175[2540]	140[2030]	115[1670]	90 [1300]
	Peak**	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	200[2900]	150[2175]	115[1670]
Max. Oil Flow	Cont.	40 [10.5]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]
lpm [GPM]	Int.*	50 [13.2]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Max. Inlet Pressure	Cont.	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]
bar [PSI]	Int.*	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]
	Peak**	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]
Max. Return Pres-	Cont.	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]
sure with Drain Line	Int.*	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]
bar [PSI]	Peak**	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]
Max. Starting Pressure with Unloaded Shaft, bar [PSI]		10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [102]	5 [73]	4 [58]	3 [44]	3 [44]
Min. Starting Torque	At max.press. drop Cont.	8 [710]	15 [1330]	20 [1770]	25 [2215]	32 [2832]	33 [2920]	31 [2740]	31,5[2875]	31,5[2875]
daNm [in-lb]	At max.press. drop Int.*	10 [85]	17 [1505]	23 [2035]	28 [2480]	37 [3275]	40 [3540]	48 [4250]	58 [5220]	50 [4425]
Min. Speed***, [RPM]		10	10	10	10	10	10	10	10	10
Weight, kg [lb]	MR(F)	6,8 [15]	6,9 [15,2]	7,2 [15.9]	7,3 [16.1]	7,5 [15.2]	8 [17.6]	8,4 [18.5]	9,1 [20]	9,8 [21.6]
For rear ports: +0,650 [1.433]	MRQ(N)	6,2 [13.7]	6,3 [13.9]	6,6 [14.6]	6,8 [15]	7,6 [15.4]	7,2 [14.7]	7,8 [17.2]	8,6 [19]	9,3 [20.5]

* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.
** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.
*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor

1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DATOS ESPECÍFICOS

Datos específicos para motores MR-MPR... con eje **CB**, **KB**, **OB** and **HB** .
(ø35 diametro de cierre)

Type		MR 50	MR 80	MR 100	MR 125	MR 160	MR 200	MR 250	MR 315	MR 400
Displacement, cm^3/rev		51,5	80,3	99,8	125,7	159,6	199,8	250,1	315,7	397
[in^3/rev]		[3.14]	[4.90]	[6.09]	[7.67]	[9.74]	[12.19]	[15.26]	[19.26]	[24.4]
Max. Speed,	Cont.	775	750	600	475	375	300	240	190	150
[RPM]	Int.*	970	940	750	600	470	375	300	240	190
Max. Torque	Cont.	10 [900]	20 [1770]	24 [2125]	30 [2655]	39 [3450]	45 [4000]	54 [4780]	55 [4870]	61 [5400]
daNm [in-lb]	Int.*	13 [1150]	22 [1947]	28 [2480]	34 [3010]	43 [3805]	50 [4425]	61 [5400]	69 [6110]	69 [6110]
	Peak**	17 [1505]	27 [2390]	32 [2832]	37 [3275]	46 [4070]	56 [4960]	71 [6280]	84 [7435]	87 [7700]
Max. Output	Cont.	7 [9.5]	12,5 [17]	13 [17.4]	12,5[16.8]	11,5[15.4]	11 [14.8]	10 [13.4]	9 [12]	7,8 [10.5]
kW [HP]	Int.*	8,5 [11.9]	15 [20.1]	15 [20.1]	14,5[19.5]	14 [18.8]	13 [17.4]	12 [16.1]	10 [13.4]	10,6[14.2]
Max. Pressure Drop	Cont.	140[2030]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	135[1960]	110[1600]
bar [PSI]	Int.*	175[2540]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	175[2540]	140[2030]
	Peak**	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	210[3045]	175[2540]
Max. Oil Flow	Cont.	40 [10.5]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]	60 [15.8]
lpm [GPM]	Int.*	50 [13.2]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Max. Inlet Pressure	Cont.	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]
bar [PSI]	Int.*	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]
	Peak**	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]
Max. Return Pres-	Cont.	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]	175[2540]
sure with Drain Line	Int.*	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]	200[2900]
bar [PSI]	Peak**	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]	225[3260]
Max. Starting Pressure with Unloaded Shaft, bar [PSI]		10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [102]	5 [73]	4 [58]	3 [44]	3 [44]
Min. Starting Torque	At max.press.									
daNm [in-lb]	drop Cont.	8 [710]	15 [1330]	20 [1770]	25 [2215]	32 [2832]	41 [3630]	50 [4425]	50 [4425]	50 [4425]
	At max.press.									
	drop Int.*	10 [885]	17 [1505]	23 [2035]	28 [2480]	37 [3275]	46 [4070]	55 [4870]	66 [5840]	61 [5400]
Min. Speed*, [RPM]**		10	10	10	10	10	10	10	10	10
Weight, kg [lb]										
For rear ports: +0,650 [1.433]		6,9 [15,2]	7 [15,4]	7,3 [16.1]	7,4 [16.3]	7,6 [15.4]	8,1 [18.9]	8,5 [18.7]	9,2 [20.3]	9,9 [21.8]

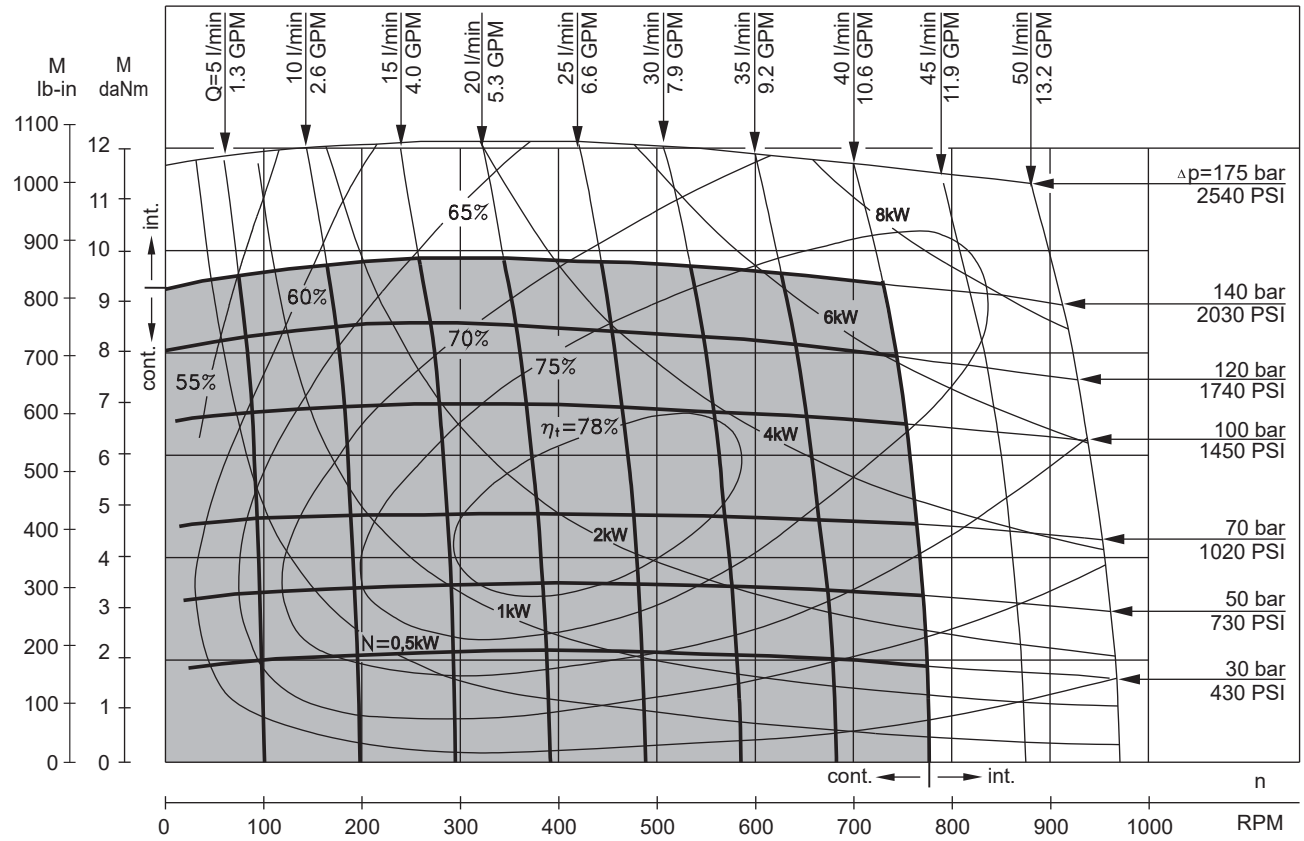
* Operación intermitente: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 10% de cada minuto.
** Carga máxima: los valores permitidos pueden ocurrir para máx. 1% de cada minuto.
*** Para velocidades inferiores a las proporcionadas, consulte con su distribuidor

1. La velocidad intermitente y la presión intermitente no deben ocurrir simultáneamente.
2. La filtración recomendada es según el código de limpieza ISO 20/16. Una filtración nominal de 25 micras o mejor.
3. Se recomienda utilizar un aceite hidráulico de base mineral antidesgaste de alta calidad HLP (DIN51524) o HM (ISO6743/4). Si se utilizan fluidos sintéticos, consultar a la fábrica para materiales de sellado alternativos.
4. Viscosidad mínima recomendada del aceite 13 mm² / s [70 SUS] a 50 ° C [122 ° F].
5. La temperatura máxima de funcionamiento recomendada del sistema es 82 ° C [180 ° F].
6. Para asegurar una vida útil óptima del motor, llene con fluido antes de la carga y funcione a carga y velocidad moderadas durante 10-15 minutos.

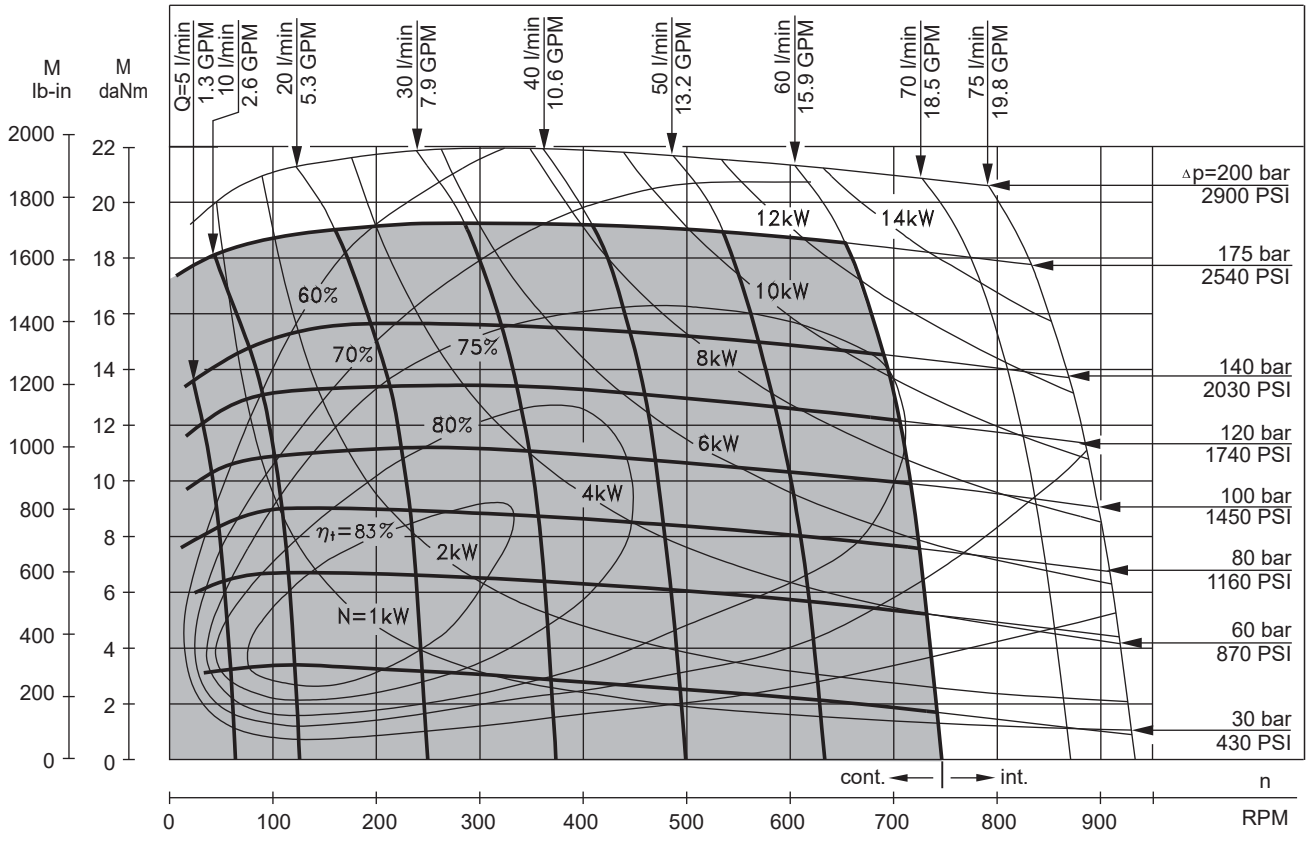
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

MR 50

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN



MR 80

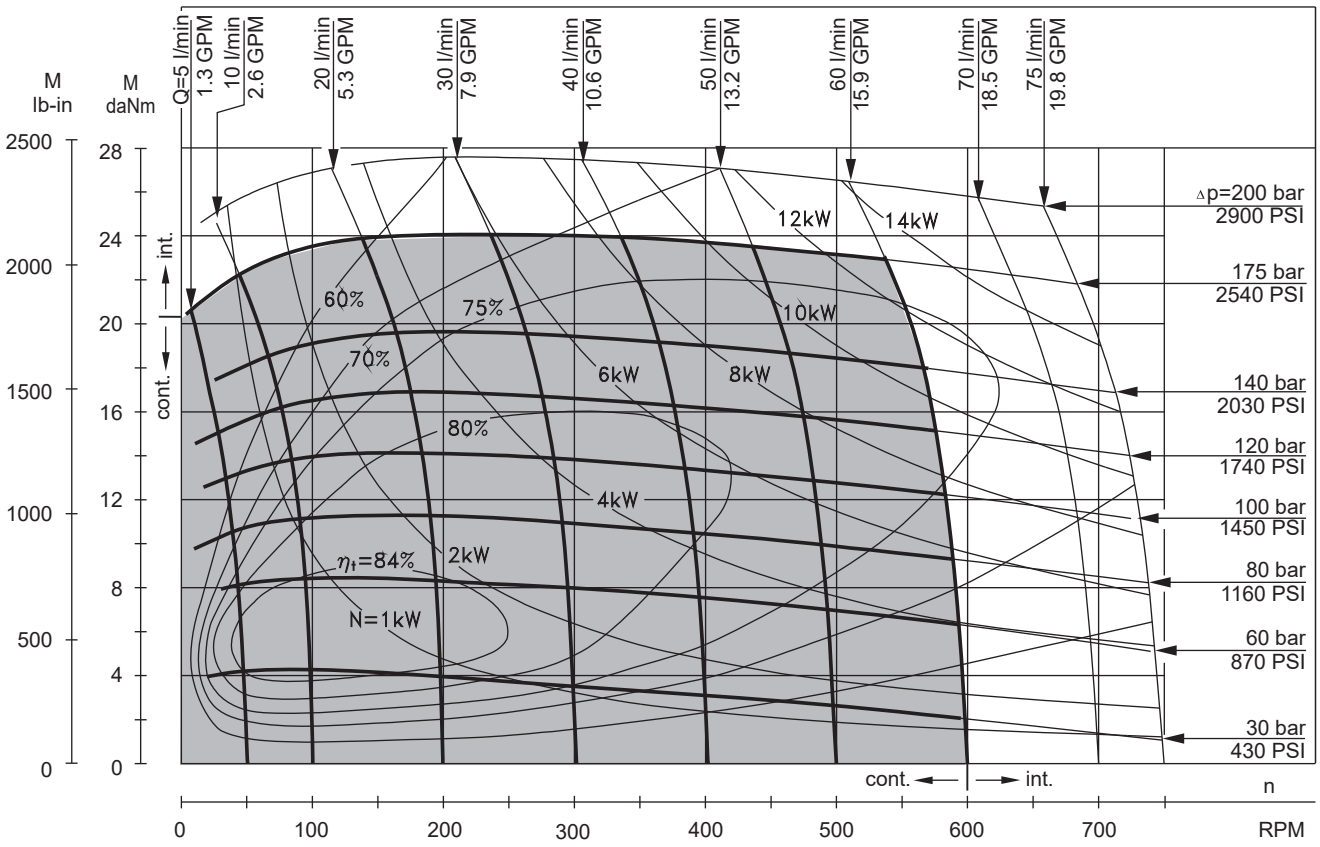


Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

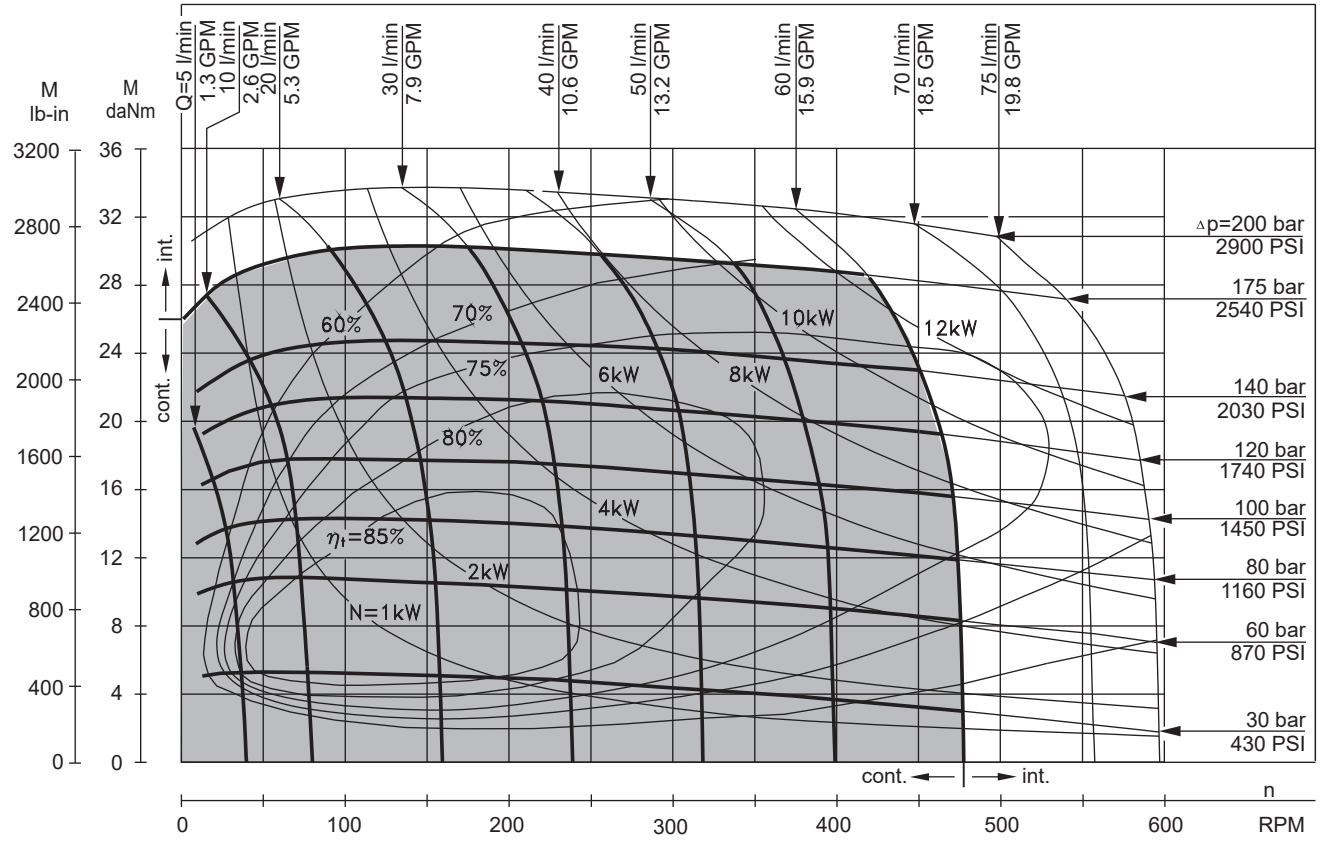
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MR 100



MR 125

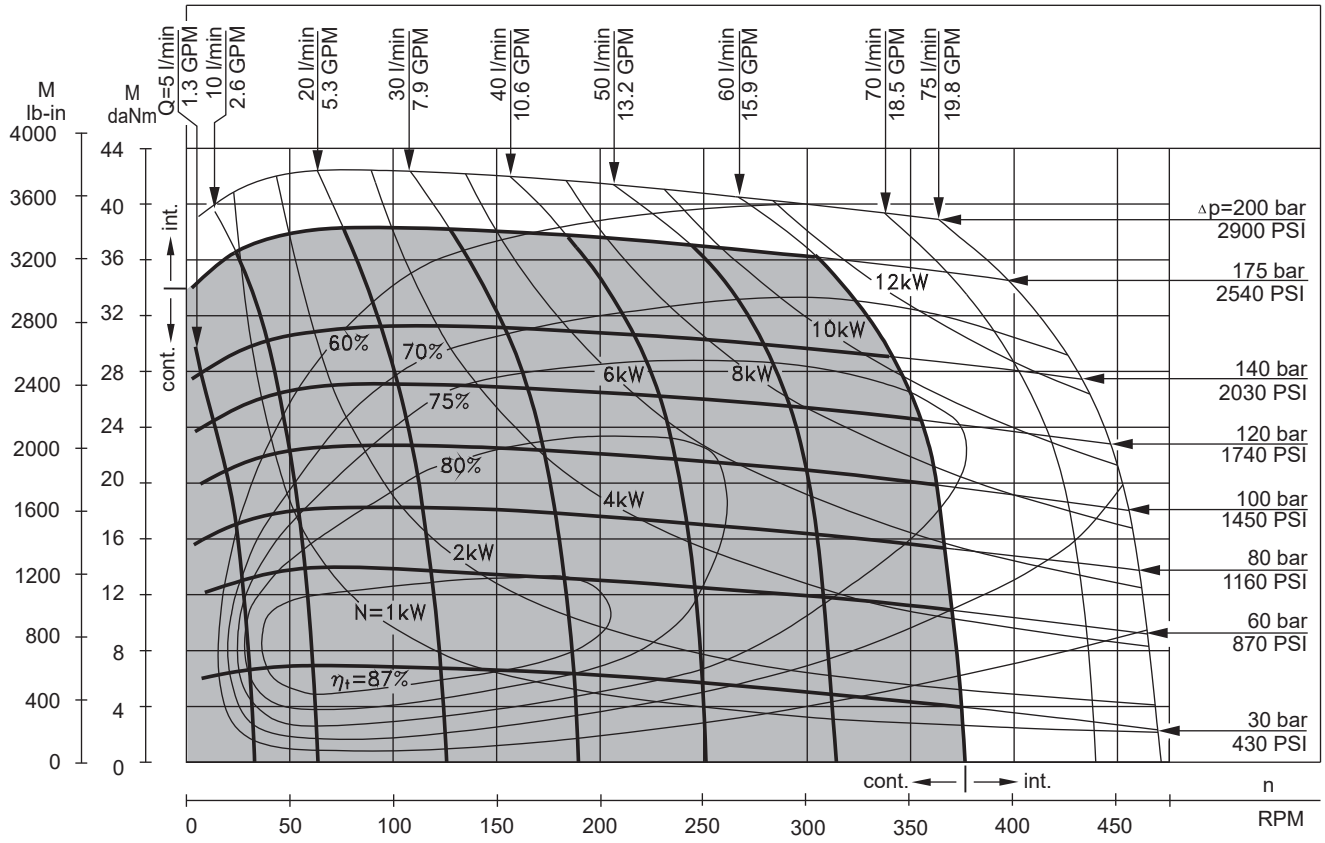


Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

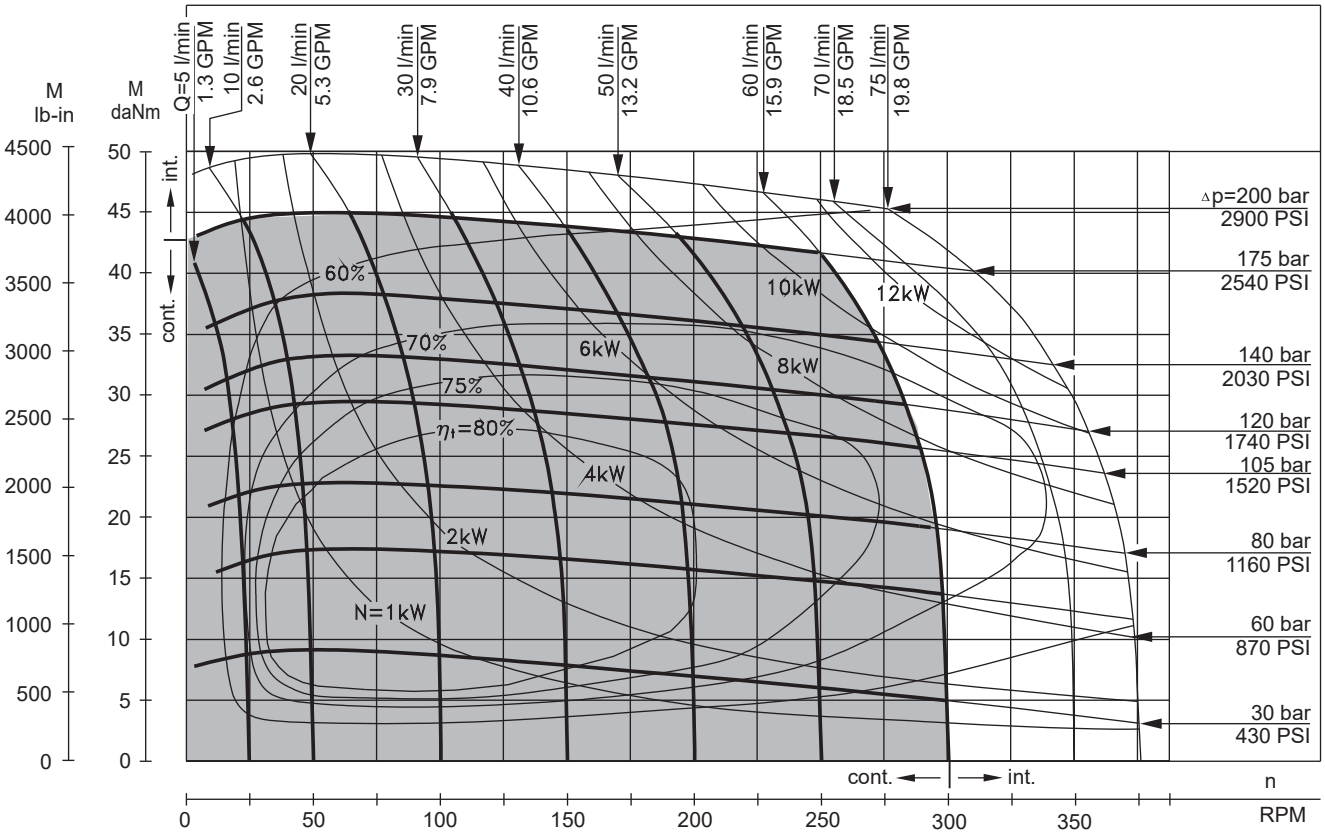
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MR 160



MR 200

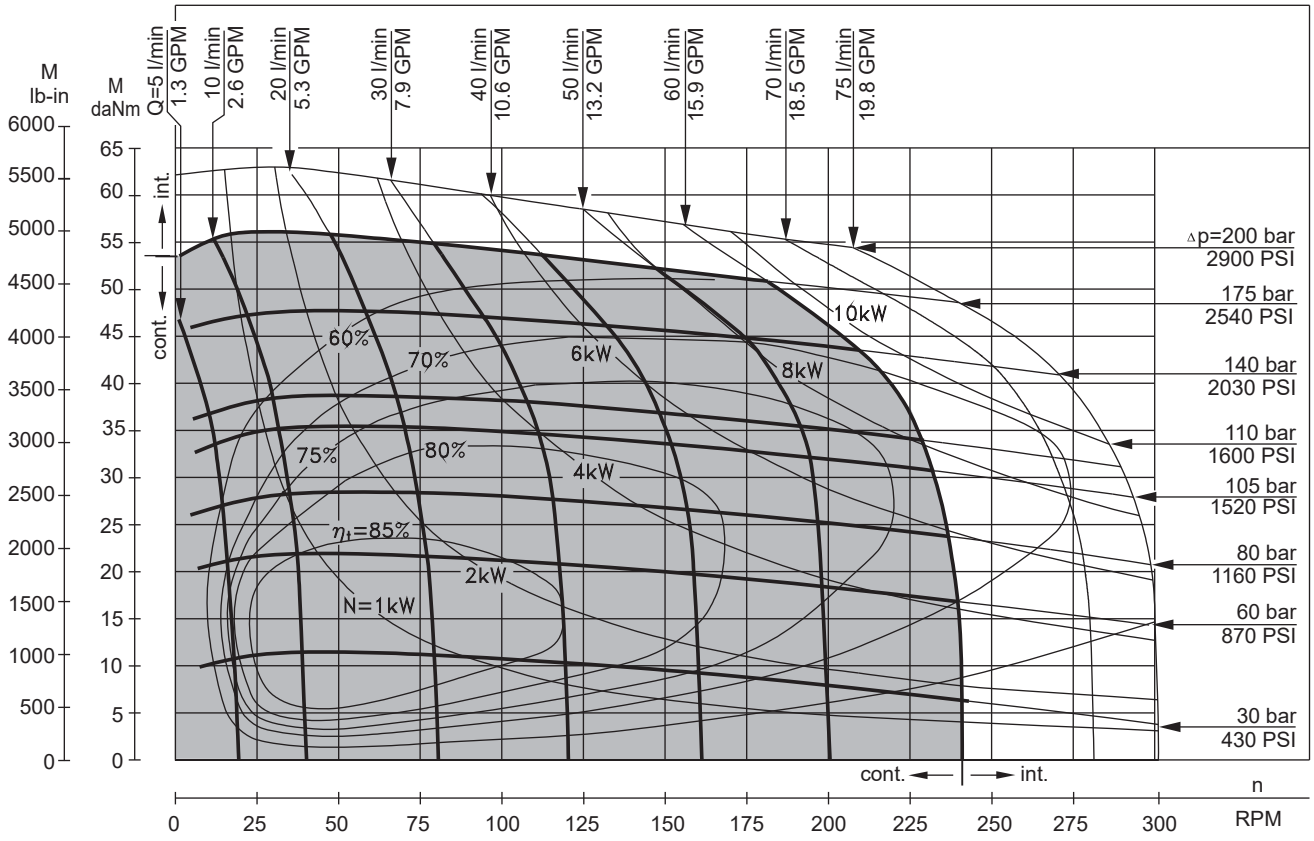


Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

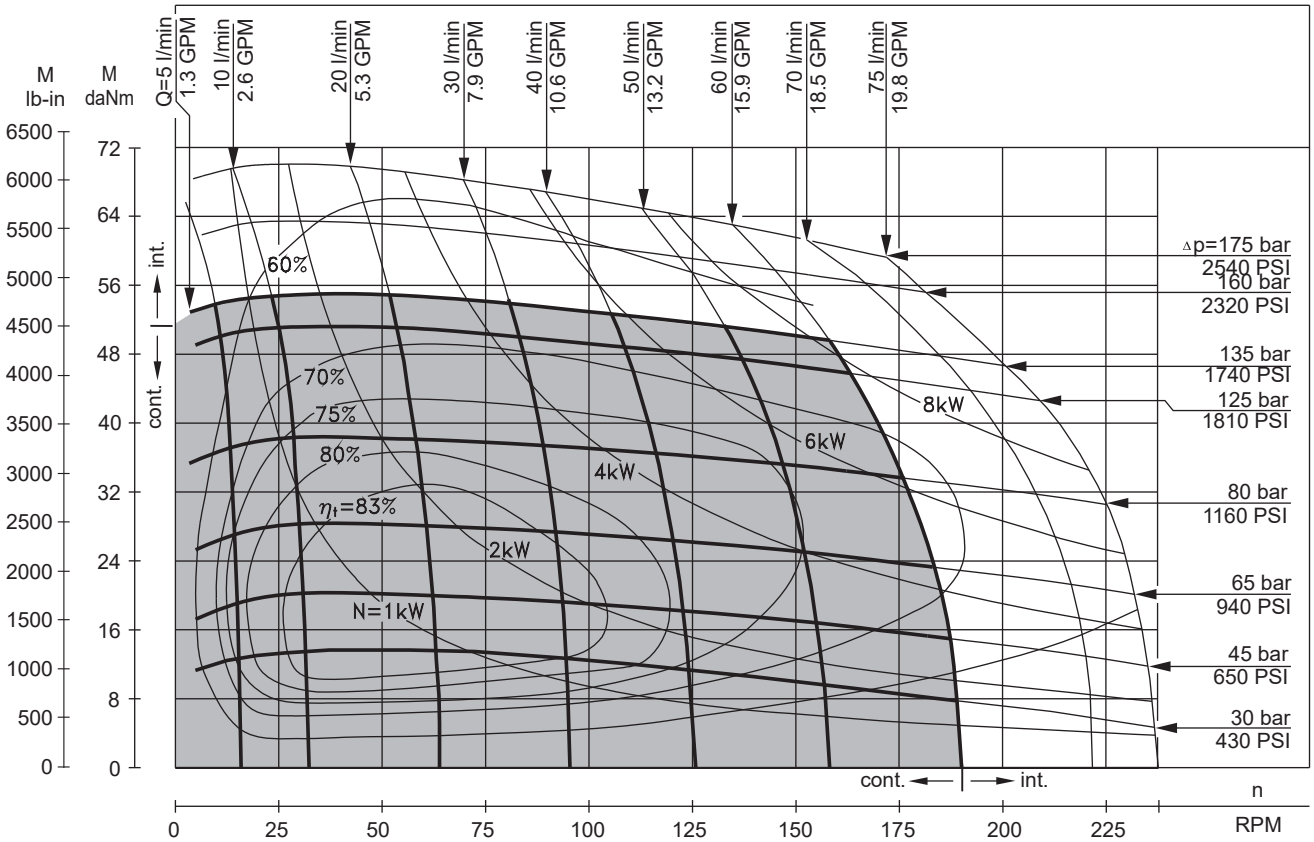
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

MR 250



MR 315

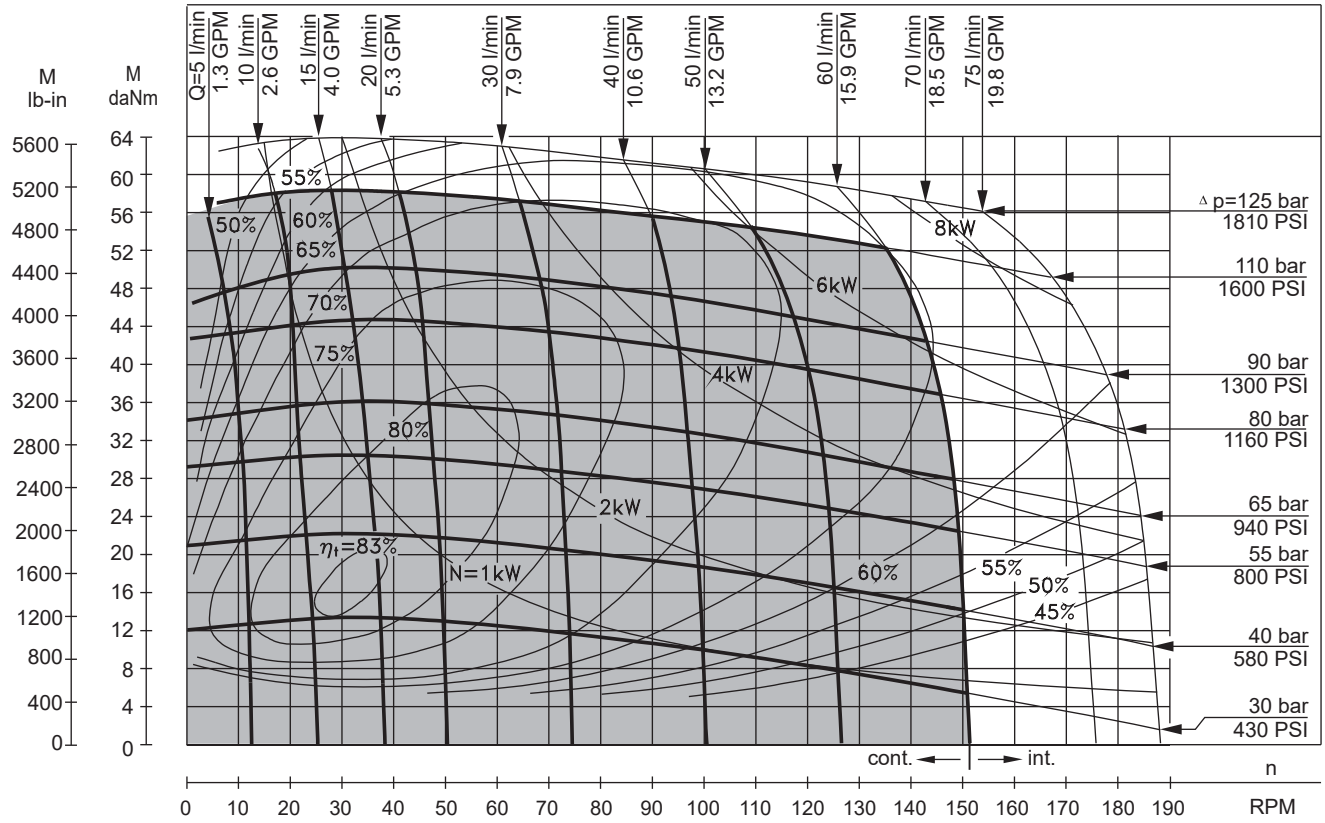


Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DIAGRAMAS DE FUNCIÓN

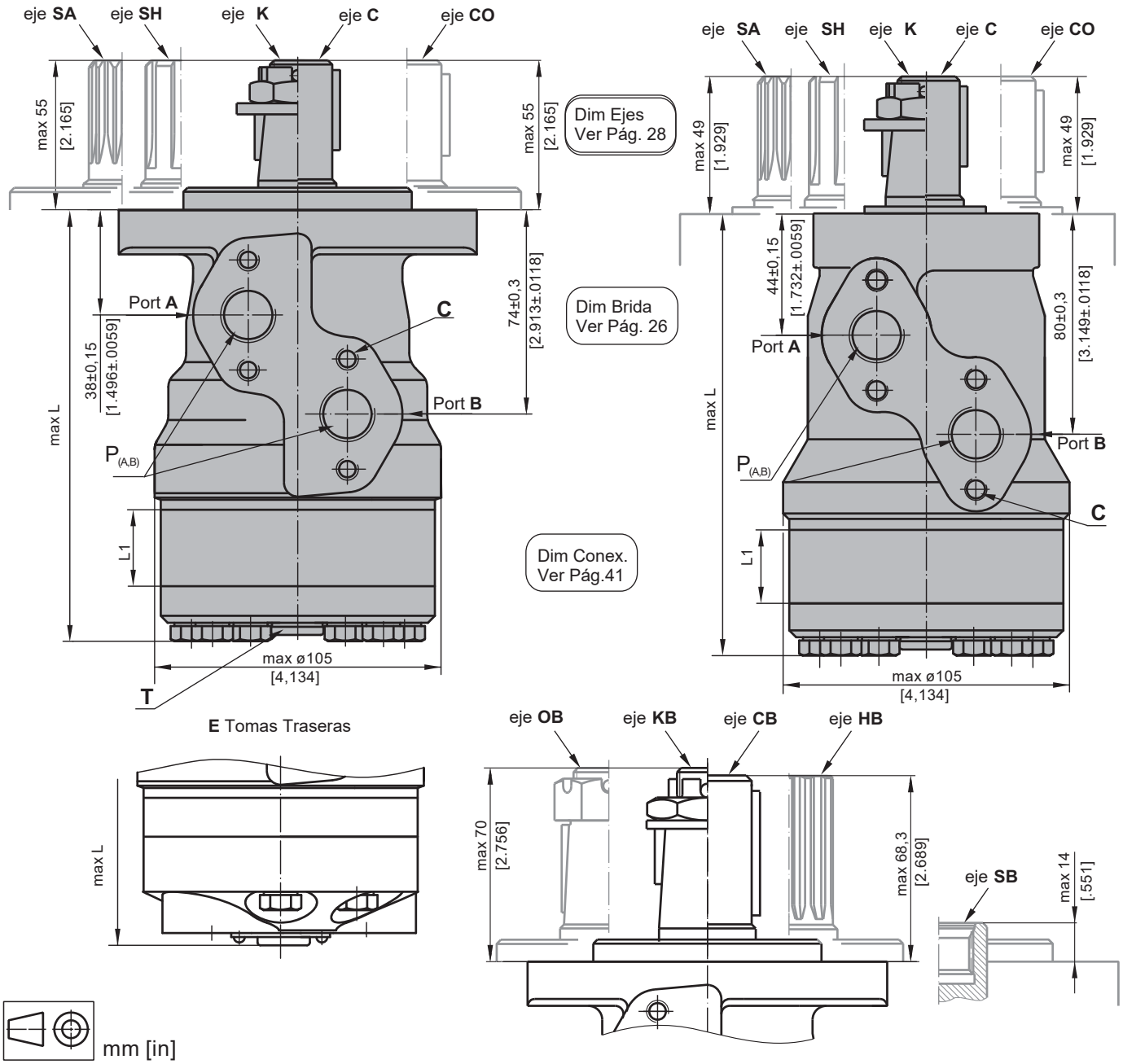
MR 400



Los datos de los diagramas de funciones son para el rendimiento promedio de motores seleccionados al azar a contrapresión 5 ÷ 10 bar [72.5 ÷ 145 PSI] y aceite con viscosidad de 32 mm² / s [150 SUS] a 50 ° C [122 F].

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

DIMENSIONES Y DATOS DE MONTAJE



mm [in]

C : 4xM8 - 13 mm [.51 in] depth
P$_{(A, B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm [.59 in] depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm [.47 in] depth (plugged)

Giro Standard
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CW**
Port **B** Presurizado - **CCW**

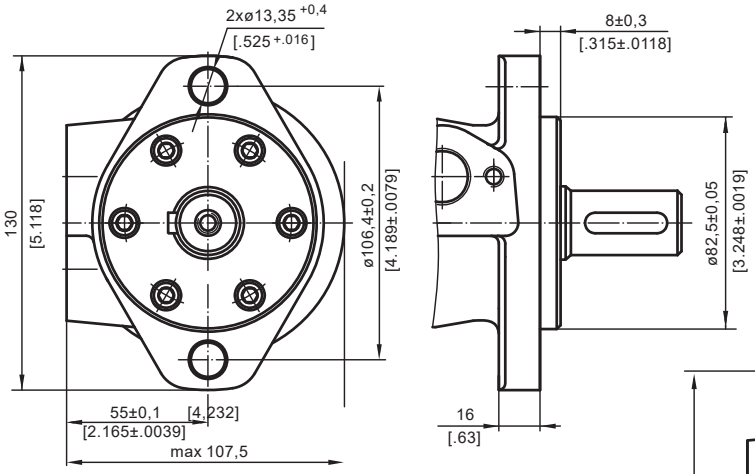
Giro Inverso
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CCW**
Port **B** Presurizado - **CW**

Type	L, mm [in]	Type	L, mm [in]	Type	L, mm [in]	Type	L, mm [in]	L$_1$, mm [in]
MR(F) 50	138,0 [5.43]	MRQ 50	143,5 [5.65]	MR(F)E 50	157,5 [6.20]	MRQE 50	163,5 [6.44]	9,0 [.35]
MR(F) 80	143,0 [5.63]	MRQ 80	148,5 [5.85]	MR(F)E 80	162,5 [6.40]	MRQE 80	168,5 [6.63]	14,0 [.55]
MR(F) 100	146,0 [5.75]	MRQ 100	152,0 [5.98]	MR(F)E 100	165,5 [6.52]	MRQE 100	171,5 [6.75]	17,4 [.69]
MR(F) 125	150,5 [5.93]	MRQ 125	156,5 [6.16]	MR(F)E 125	170,0 [6.69]	MRQE 125	176,0 [6.93]	21,8 [.86]
MR(F) 160	156,5 [6.16]	MRQ 160	162,5 [6.40]	MR(F)E 160	176,0 [6.93]	MRQE 160	182,0 [7.17]	27,8 [1.09]
MR(F) 200	163,5 [6.44]	MRQ 200	169,5 [6.67]	MR(F)E 200	183,0 [7.20]	MRQE 200	189,0 [7.44]	34,8 [1.37]
MR(F) 250	172,0 [6.77]	MRQ 250	179,0 [7.05]	MR(F)E 250	192,0 [7.56]	MRQE 250	198,0 [7.80]	43,5 [1.71]
MR(F) 315	183,0 [7.20]	MRQ 315	189,0 [7.44]	MR(F)E 315	204,0 [8.03]	MRQE 315	210,0 [8.27]	54,8 [2.16]
MR(F) 400	198,0 [7.80]	MRQ 400	204,0 [8.03]	MR(F)E 400	218,0 [8.58]	MRQE 400	224,0 [8.82]	69,4 [2.73]

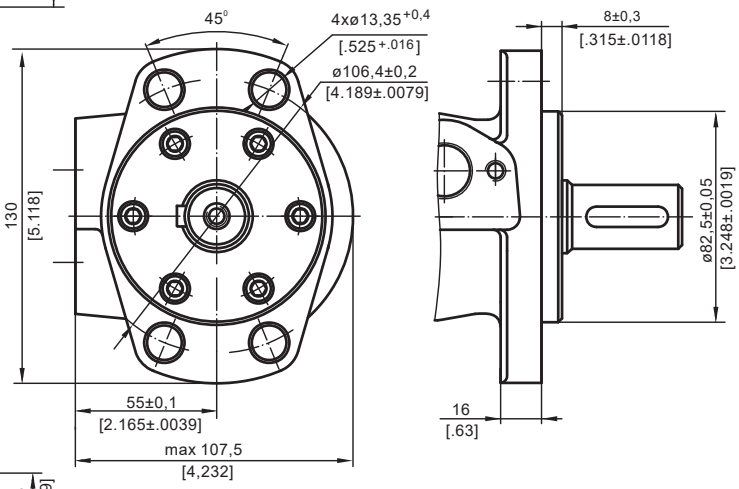
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

BRIDAS

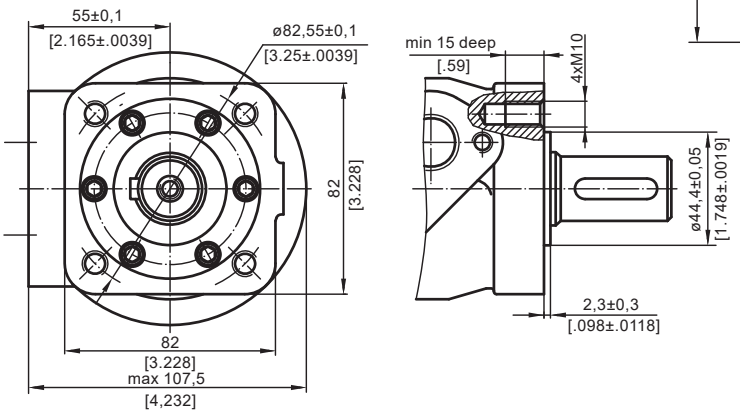
BRIDA OVALADA (2 AGUJEROS)



F - BRIDA OVALADA (4 AGUJEROS)



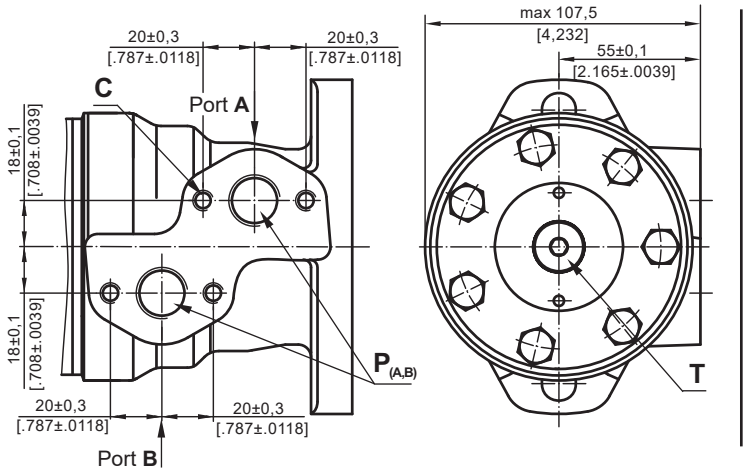
Q - BRIDA CUADRADA (4 AGUJEROS)



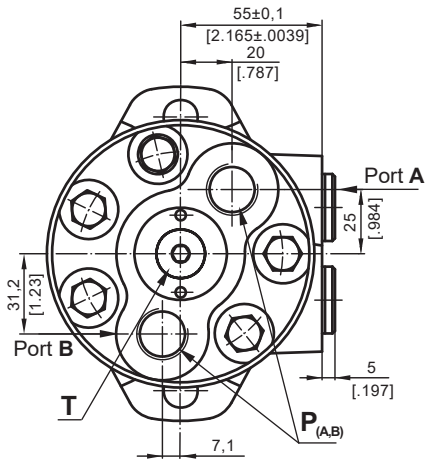
mm [in]

CONEXIONES

TOMAS LATERALES



E TOMAS TRASERAS



C : 4xM8 - 13 mm [.51 in] depth
P$_{(A, B)}$: 2xG1/2 or 2xM22x1,5 - 15 mm [.59 in] depth
T : G1/4 or M14x1,5 - 12 mm [.47 in] depth (plugged)

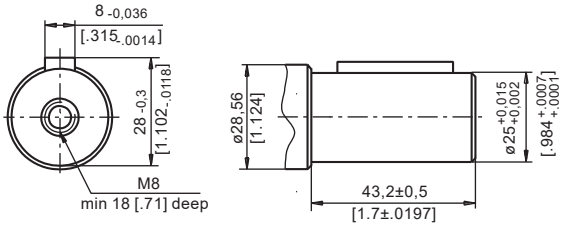
Giro Standard
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CW**
Port **B** Presurizado - **CCW**

Giro Inverso
Visto desde el lado Eje
Port **A** Presurizado - **CCW**
Port **B** Presurizado - **CW**

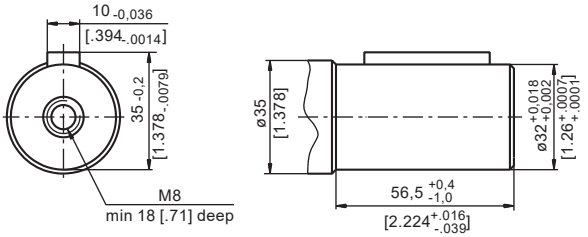
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

TIPOS DE EJES PARA MOTORES MR-MPR

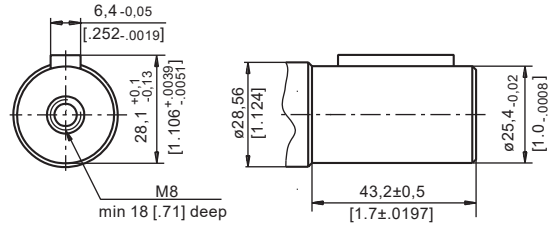
C - ø25 cilíndrico con chaveta A8x7x32 DIN 6885
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



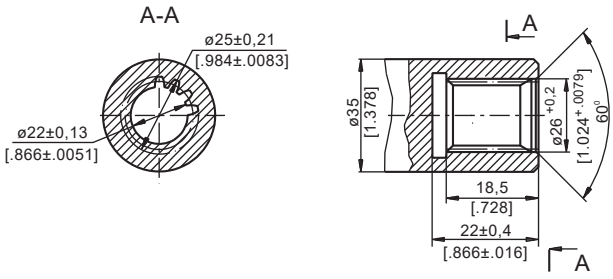
CB - ø32 cilíndrico con chaveta A10x8x45 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]



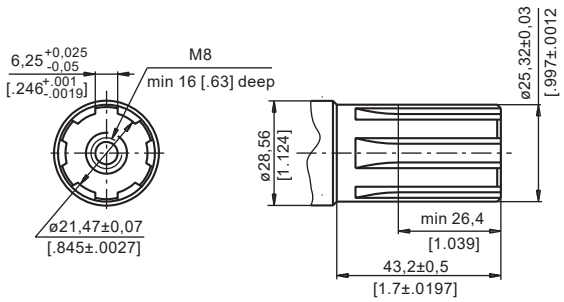
CO - ø1" cilíndrico con chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



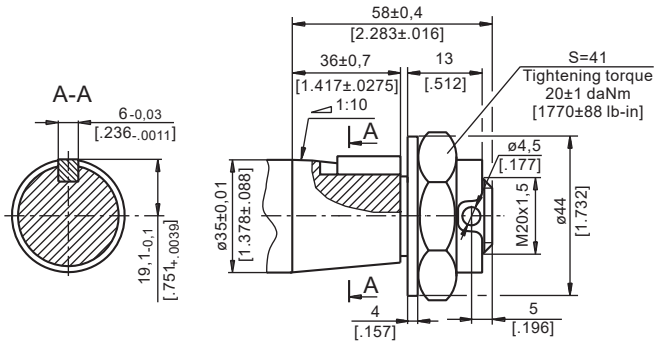
SB - splined A25x22xH10 DIN 5482
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]



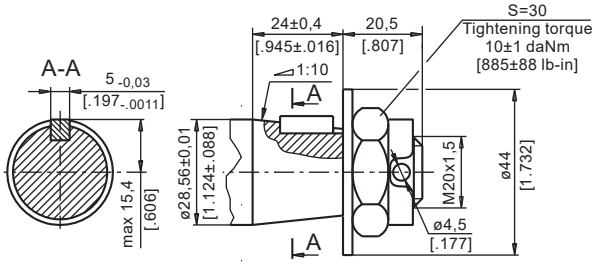
SH - Estriado, BS 2059 (SAE 6B)
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



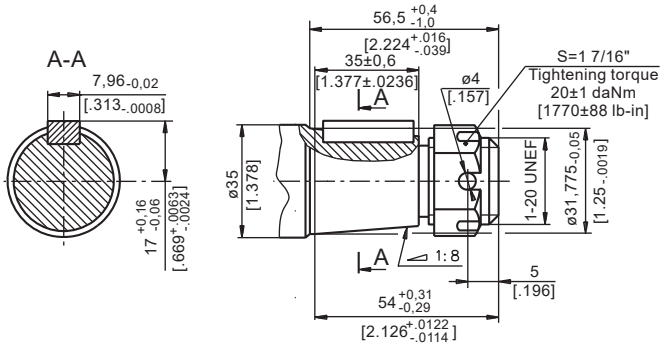
KB - cónico 1:10, con chaveta B6x6x20 DIN 6885
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]



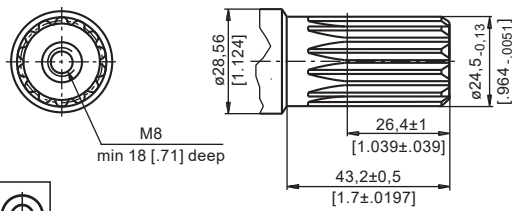
K - cónico 1:10, con chaveta B5x5x14 DIN 6885
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



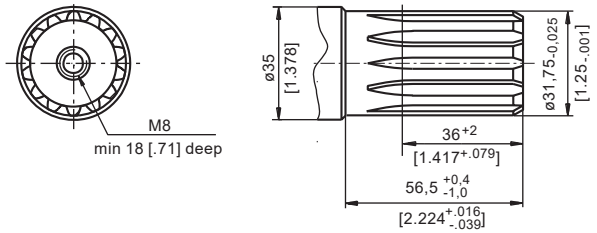
OB - cónico 1:8 SAEJ 501 chaveta 5/16"x5/16"x1¼" BS46
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]



SA - Estriado, B25x22h9 DIN 5482
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]



HB - ø1¼" Estriado 14T, ANSI B92.1-1976 Norm
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]

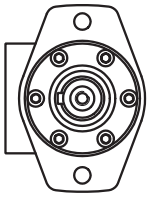
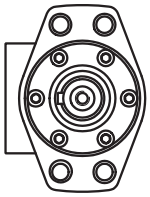
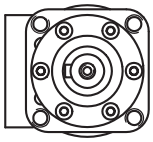


mm [in]

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

CARGA SOBRE EJE RECOMENDADA PARA MOTORES MPR

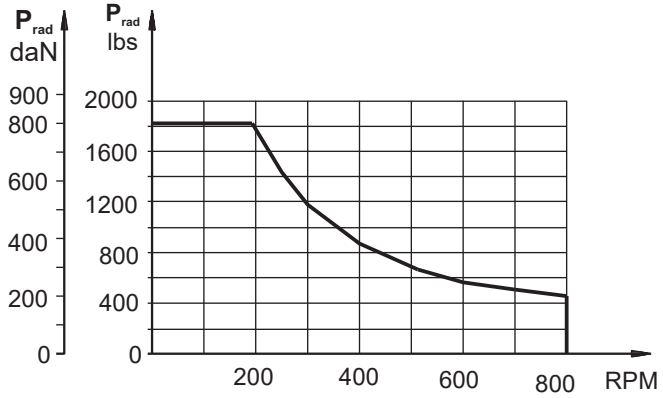
La carga radial sobre eje **P_{rad}** depende de la velocidad **n**, RPM , de la distancia desde el punto de carga hasta la fijación de la brida, y del tipo de eje.

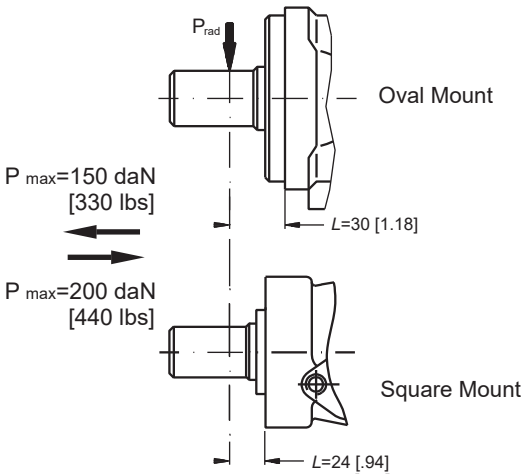
TIPO DE BRIDA			
TIPO DE EJE	**cilíndrico - C, CO cónico- K, estriado- SH**	**estriado - HB cilíndrico - CB**	**cilíndrico - C, CO**
Carga Radial en Eje P_{rad},in mm	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{95+L}$, daN*	$\frac{800}{n} \times \frac{18750}{95+L}$, daN*	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{101+L}$, daN*
Carga Radial en Eje P_{rad},in inch	$\frac{800}{RPM} \times \frac{2215}{3.74+L}$,lbs*	$\frac{800}{RPM} \times \frac{1660}{3.74+L}$,lbs*	$\frac{800}{RPM} \times \frac{2215}{3.98+L}$,lbs*

* n < 200 RPM; max Prad=800 daN [1800 lbs]
n ≥ 200 RPM; L < 55 mm [2.2 in]

MPR

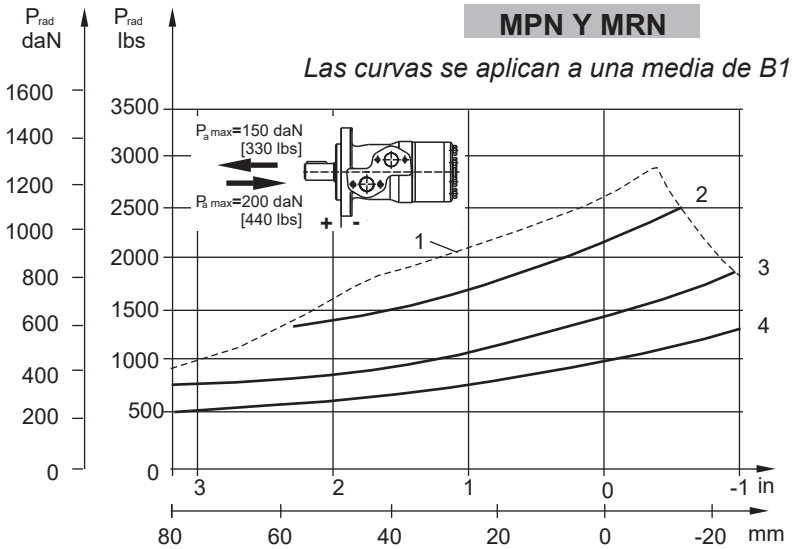
Carga Radial en Eje P rad para Ejes tipo C, CO de L=30 mm [1.18 in] (24 mm [.94 in])





MPN Y MRN

Las curvas se aplican a una media de B10 de 2000 horas.



1. Max. radial shaft load
2. n= 50 RPM
3. n=200 RPM
4. n=800 RPM

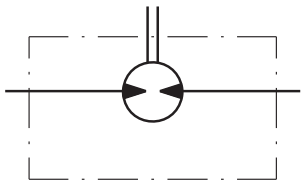
Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

PRESIÓN MÁXIMA SOPORTABLE EN LOS SELLOS DE EJE DE LOS MOTORES MP Y MR

Motores MP/MR...U1 con junta de alta presión y sin conexión de drenaje :

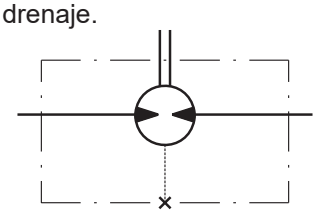
La presión en la Junta iguala la el valor en la entrada y en la salida.

$$P_{seal} = \frac{P_{input} + P_{return}}{2}$$



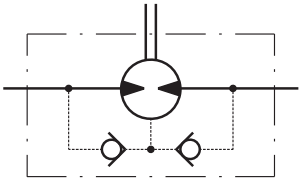
Motores MP/MR...U1 con junta de alta presión y con conexión de drenaje:

La presión en la Junta iguala la presión en la línea de drenaje.



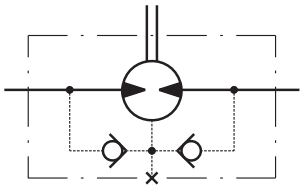
Motores MP/MR...1 con junta de baja o presión o standard y sin conexión de drenaje :

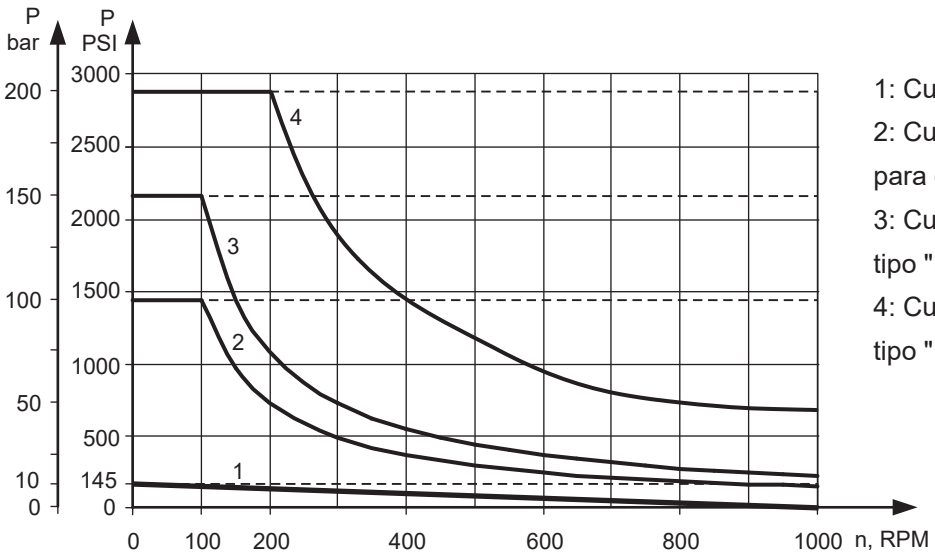
La presión en la junta del eje nunca excede la presión en la linea de retorno.



Motores MP/MR...1 con junta de baja o presión o standard y con conexión de drenaje :

La presión en la junta del eje iguala la presión en la linea de drenaje.





1: Curva para Junta de Eje de Baja Presión

2: Curva para Junta de Eje de Presión Standard para ejes tipo "...B"

3: Curva para Junta de Eje de Presión Standard tipo "D"

4: Curva para Junta de Eje de Presión Standard tipo "U"

——— - funcionando en continuo

- - - - - - funcionando en intermitente

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

CODIFICACIÓN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M R										

Pos.1 - TIPO DE BRIDA

omit - Brida Oval , dos agujeros
F - Brida Oval , cuatro agujeros
Q - Brida cuadrada ,cuatro agujeros

Pos.2 - Option (rodamiento de agujas)

omit - no
N - con rodamiento de agujas

Pos.3 - Posición de Conexión

omit - Toma lateral
E - Toma Trasera

Pos.4 - Código Desplazamiento

50 - 51,5 cm^3/rev [3.14 in^3/rev]
80 - 80,3 cm^3/rev [4.90 in^3/rev]
100 - 99,8 cm^3/rev [6.09 in^3/rev]
125 - 125,7 cm^3/rev [7.67 in^3/rev]
160 - 159,6 cm^3/rev [9.74 in^3/rev]
200 - 199,8 cm^3/rev [12.19 in^3/rev]
250 - 250,1 cm^3/rev [15.26 in^3/rev]
315 - 315,7 cm^3/rev [19.26 in^3/rev]
400 - 397,0 cm^3/rev [24.40 in^3/rev]

Pos. 5 - Tipo de Eje **(ver. pág. 28)

C - ø25 Cilíndrico con chaveta A8x7x32 DIN6885
VC - ø25 Cilíndrico con chaveta A8x7x32 DIN6885 con cojinete resistente a la corrosión
CO - ø1" Cilíndrico con chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46
VCO - ø1" Cilíndrico con chaveta ¼"x¼"x1¼" BS46 con cojinete resistente a la corrosión
SH - ø25,32 Estriado BS 2059 (SAE 6B)
VSH - ø25,32 Estriado BS 2059 (SAE 6B) con cojinete resistente a la corrosión
K - ø28,56 Cónico 1:10, chaveta B5x5x14 DIN6885
SA - ø24,5 Estriado B 25x22 DIN 5482
VSA - ø24,5 Estriado B 25x22 DIN 5482 con cojinete resistente a la corrosión
CB - ø32 Cilíndrico, chaveta A10x8x45 DIN6885
KB - ø35 Cilíndrico 1:10, chaveta B6x6x20 DIN6885
SB - Estriado A 25x22 DIN 5482
OB - ø1¼" Cónico 1:8, chaveta 5/16" 5/16" x 1¼" BS46
HB - ø1¼" Estriado 14T ANSI B92.1 - 1976

Pos.6 TIPO DE JUNTA PARA EJE**(ver. pág. 28)

omit - Junta de eje de Baja presión o Standard para eje tipo "...**B**"
D - Junta para eje standard
U - Junta para eje de Alta presión (sin check valves)

Pos. 7 - Drenaje

omit - con conexión de Drenaje
1 - sin conexión de drenaje

Pos. 8 - Tipo de Rosca Conexión

omit - BSPP (ISO 228)
M - Metric (ISO 262)

Pos. 9 - Acabados especiales (ver pag. 118)

Pos.10 - Diseño Serie

omit - Especificacion de fábrica

Las siguientes combinaciones no están disponibles:
- Bridas "**Q**" con ejes tipo "...**B**";
- Opción "**N**" con ejes tipo "..**B**", Juntas de baja opción "U"presión o
- Ejes tipo "..**B**" con juntas tipo "**D**" o tipo "**U**"

* No debe superarse el par de salida admisible para ejes!

Motores Hidráulicos mangano-fosfatados de serie.

Francesc Layret, 6 · Nave 5 | 08750 Molins de Rei (Barcelona) | Tel. 93 473 57 70 | Fax 93 473 71 23 | comercial@hidraulicarogimar.com
www.hidraulicarogimar.com

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DEL MOTOR

Descripción	clave	
Sensor de Velocidad *	RS	O
Conexión Tacómetro	T	O
Bajo drenaje	LL	O
Válvulas de baja velocidad	LSV	O
Giro "libre"	FR	O
Rotación Inversa	R	O
Pintado**	P	O
Pintado Protección Anticorrosión**	PC	O
Válvulas de Control		S***

O Opcional

- No disponible

S Standard

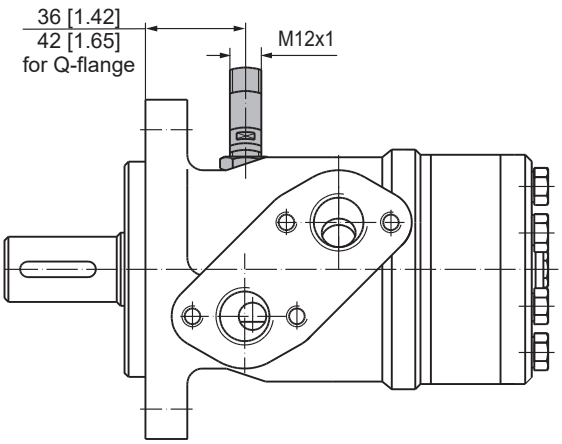
* Para pedidos de sensores ver a continuación.

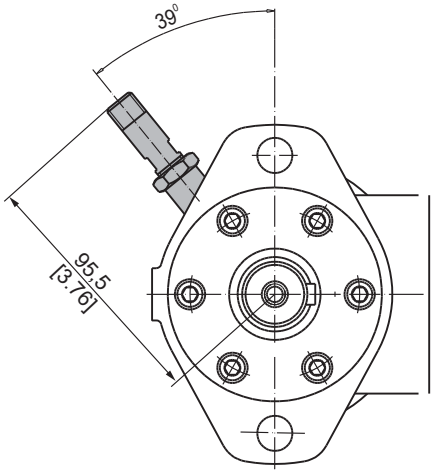
** Color a pedido del cliente.

*** Sin válvulas de retención para versiones con sello de eje en "U"

SENSOR DE VELOCIDAD

MR...RS

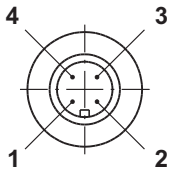




Datos técnicos

Rango de frecuencia	0...15 000 Hz
Salida	PNP, NPN
Fuente de alimentación	10...36 VDC
Entrada de corriente	20 mA (@24 VDC)
Temperatura ambiente	-40°...+125° C
Protección	IP 67
Conector	M12-Series
Principio de montaje	ISO 6149
Pulsos por revolución	36

Stick type



Terminal No.	Conexión	Salida
1	$U_{d.c.}$	Marrón
2	No connection	Blanco
3	0V	Azul
4	Output signal	Negro

Order Code for Speed Sensor

Sensor Code	Output type	Conexión
RSN	NPN	Conector BINDER 713 serie

NOTA: *- El sensor de velocidad no viene instalado de fábrica, sino que se suministra en una bolsa de plástico con el motor. Para la instalación, consulte las instrucciones adjuntas.